



REGULAMIN LOKALNY

24 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe „Leszno Cup 2026” w klasie Otwartej oraz Klub A

A. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW

NAZWA ZAWODÓW:

- a) 24 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A
- b) Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe „Leszno Cup 2026” w klasie Otwartej oraz Klub A

MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW:

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06''N 16°31'19''E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

HARMONOGRAM ZAWODÓW

<u>Początek przyjmowania zgłoszeń:</u>	<u>15.12.2025</u>
<u>Koniec przyjmowania zgłoszeń</u>	<u>01.05.2026</u>
<u>Termin wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora:</u>	<u>01.05.2026</u>
<u>Ogłoszenie listy zakwalifikowanych zawodników do:</u>	<u>05.05.2026</u>
<u>Ostateczny termin zatwierdzenia nowych GNSS FR 5.4a</u>	<u>05.04.2026</u>
<u>Dni treningowe dla zawodników</u>	<u>05- 05.06.2026</u>
<u>Weryfikacja Techniczna szybowców klasy SMP Klub 04</u>	<u>05.06.2026</u>
<u>Rejestracja zawodników:</u>	<u>05.06.2026 w godz. 10:00 – 20:30 ¹⁾</u>
<u>Oficjalna odprawa inauguracyjna:</u>	<u>05.06.2026 godz. 21:00</u>
<u>Ceremonia otwarcia zawodów:</u>	<u>06.06.2026 godz. 09:00</u>
<u>Rozgrywanie konkurencji:</u>	<u>06.06 – 13.06.2026 ²⁾</u>
<u>Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:</u>	<u>13.06.2026 godz. 21:00 ³⁾</u>
<u>Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej</u>	<u>21.06.2026</u>

UWAGI:

- 1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **05.06.2024** o godzinie **20:30** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.
- 2) W przypadku, gdy po dniu **13.06.2026** do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **14.06.2026** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji..
- 3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów:	Witold Scheffner
Kierownik Sportowy:	Marek Uzarowski
Sędzia Główny:	Marek Uzarowski
Sędzia Rezerwowi:	TBD
Komisarz Zawodów:	Wojciech Batog
Inspektor Bezpieczeństwa:	Witold Łożyński
Meteo:	Zbigniew Siwik
Administracja:	Maria Rychlińska
Kierownik lotów:	Adam Aschenbrenner

ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Telefon: +48 505 492 178

E-mail : biuro@aeroklub.leszno.pl www.aeroklub.leszno.pl

Konto bankowe: PLN SANTANDER__ 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

EUR SANTANDER PL68 1090 1245 0000 0001 3614 6391

B. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 DODATKOWE CELE ZAWODÓW: brak

1.3.1.KLASY NA ZAWODACH:

- a) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych. Obowiązujący limit uczestników: 40.
- b) Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe „Leszno Cup 2026” w klasie Otwartej (OZS Open) - jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych. Lista współczynników szybowców w klasie Otwartej opublikowana jest na stronie: Obowiązujący limit uczestników: 30
- c) Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe „Leszno Cup 2026” w klasie

Klub A (OZS Klub A) - jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych. Lista współczynników szybowców w klasie Klub A opublikowana jest na stronie: Obowiązujący limit uczestników: 30

1.4.1 DODATKOWE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

- Wszystkie dodatkowe informacje bezpieczeństwa w tym ruchowe zostaną zawarte w pliku „SELF BRIEFING” zamieszczonym na stronie zawodów **i** w serwisie Soaring Spot.

C. ZGŁOSZENIA I REJESTRACJA

3.1. PRZESYŁANIE ZGŁOSZEŃ

- Zgłoszenia będą przyjmowane wyłącznie poprzez stronę internetową:
<http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka „Zawody”).
- Umieszczenie imienia i nazwiska zawodnika na liście zgłoszonych pilotów będzie potwierdzeniem otrzymania prawidłowego zgłoszenia na zawody.
- Wpłata wpisowego do dnia 01.05.2026 – decyduje data wpływu całej kwoty na konto organizatora zawodów. Umieszczenie daty na liście zgłoszonych zawodników w kolumnie „Wpisowe” będzie potwierdzeniem wpływu wpisowego na konto organizatora.
- **Weryfikacja listy zgłoszonych zawodników**
Organizator przeprowadzi weryfikację listy zgłoszonych zawodników do dnia 05.05.2026 roku zgodnie z zasadami kwalifikacji. Zaakceptowani zawodnicy będą uszeregowani od 1 do 40 (30 dla klasy Klub A i Otwartej) na liście zgłoszonych zawodników. Jeśli liczba zgłoszonych zawodników będzie większa niż 40 dla SMP i 30 dla OZS to zostanie utworzona „Lista zawodników rezerwowych” uszeregowana zgodnie z zasadami kwalifikacji.
- Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **01.05.2026**. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym.
- Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List .

3.1. OPŁATA WPISOWA I KOSZTY UCZESTNICTWA

- wpisowe: 800 zł płatne do 01.05.2026 (po 01.05.2026 opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: **1 hol 220 zł***, **600 metrów AGL**.

*Uwaga: wymagana jest przedpłata za 3 hole / 3 starty najpóźniej w dniu rejestracji (05.06.2026)

3.2 REJESTRACJA

Procedura rejestracji i weryfikacji technicznej szybowców:

- Do rejestracji można przystąpić po przygotowaniu wszystkich dokumentów wymienionych w punktach 3.2.3.1, 3.3 i 4.1.2 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.
- W pierwszej kolejności należy opłacić 3 hole.

- Z potwierdzeniem wpłaty za hole, z dokumentami szybowca i wypełnionym drukiem rejestracyjnym (zał.1) należy zgłosić się do biura Komisji Technicznej (zachodnie wejście w hangarze murowanym I piętro) wyłącznie 054.06.2026 w godz. od 10:00 do 12:30 w celu Obowiązkowej weryfikacji technicznej szybowców (pomiar rozpiętości skrzydeł, kontrola wyposażenia wyposażenie i ważenie szybowców). Dla uniknięcia spiętrzenia i sprawnego przeprowadzenia weryfikacji technicznej, prosimy o rezerwacje slotów czasowych dotyczących weryfikacji technicznej. Sloty będą dostępne na stronie zawodów.
- Po weryfikacji dokumentów, ważeniu i przeglądzie szybowca należy uzyskać podpis Komisji Technicznej dopuszczający szybowiec do udziału w zawodach.
- Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punktach 3.2.3.1 oraz 3.3 i 4.1.2 II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.
- Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia i podpisania druku przez członka sekcji rejestracji zawodników.

3.2.4 DODATKOWA WYMAGANA DOKUMENTACJA

Wydruk zasięgu urządzenia FLARM w formie elektronicznej, stosowanego podczas zawodów musi być dostarczony organizatorowi przed rejestracją na adres e-mail <biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <: <https://shop.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

D. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1.1 OBOWIĄZKOWE DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- Dla SMP wymagane a dla OZS zalecane jest umieszczenie w szybowcu lamp stroboskopowych zwiększających widoczność szybowca podczas lotu. Lampy powinny być włączone od startu do lądowania.

4.1.2.3 UWAGI: UMIESZCZANIE NA SZYBOWCACH ZNAKÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH WIDOCZNOŚĆ PODCZAS LOTU

- Nie wymagane

4.2.2. PROCEDURY SPRAWDZANIA CIĘŻARU SZYBOWCA

- W SMP w klasie Klub A będzie stosowana procedura opisana w tabeli współczynników - zał. 1_Klub do II regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych

E. OGÓLNE PROCEDURY LOTNE

5.2. ODPRAWA

- Odprawy będą prowadzone w przystosowanej części hangaru Aeroklubu Leszczyńskiego
- Ogłoszenie zawierające godzinę rozpoczęcia odprawy w każdym dniu publikowane będzie za pomocą komunikatora WhatsApp, w którym utworzona zostanie grupa pod nazwą SMP A i LESZNO CUP 2026. Ten sam komunikat będzie powielany na stronie www. zawodów oraz w "Soaring Spot".

4.—

5.3.1.a. KOMUNIKACJA RADIOWA ZE SŁUŻBAMI RUCHU LOTNICZEGO

- Podczas lotu w granicach MTMA I MCTR, wszyscy piloci muszą prowadzić nasłuch na następujących częstotliwościach:
 - MTMA EPPW (Powidz) – 129,675 MHz,
 - MCTR EPPW (Powidz) – 119,000 MHz,
 - MCTR EPMI (Miroslawiec)– 128,475 MHz,
 - MTMA EPMI (Miroslawiec) – 126,575 MHz,
 - MCTR EPLK (Łask) – 133,075 MHz,
 - MTMA EPLK (Łask) – 125,350 MHz,
 - MCTR EPLY (Łęczycza) – 128,025 MHz,
 - MTMA EPLY (Łęczycza) - 119,750 MHz i bezwzględnie stosować się do poleceń kontrolerów.
- Podczas lotu w strefie obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) wszyscy piloci utrzymują ciągły nasłuch na następujących częstotliwościach:
 - RMZ EPZG (Babimost) - 118,755 MHz
 - RMZ EPBY (Bydgoszcz) - 131,005 MHz

5.3.1.b. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSMISJI DANYCH

- Brak

5.3.1.c. CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWE UŻYWANE PODCZAS ZAWODÓW

- Częstotliwość bezpieczeństwa 120,705 MHz
- Częstotliwość operacyjna „Leszno Radio”, Starty, holowanie, meta, lądowanie 122,305 MHz
- Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed środkiem mety aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 122,305 MHz
- Częstotliwość zapasowa (w razie zablokowania „Leszno Radio”): 120,705 MHz
- Ogłaszanie otwarcia czasów startu lotnego 120,705 MHz
- Podczas lotu po trasie, krążenia, podejścia do lądowania w terenie przygodnym i po lądowaniu należy prowadzić nasłuch na częstotliwościach obowiązujących w poszczególnych sektorach AIRCOM (https://www.ais.pansa.pl/vfr/pliki/EP_ENR_2_6_en.pdf):
 - AIRCOM C – 123,815 MHz;
 - AIRCOM D – 125,115 MHz;

5.3.1.d. CZĘSTOTLIWOŚCI PRYZNANE DLA CELÓW BEZPIECZEŃSTWA

- Częstotliwość bezpieczeństwa 120,705 MHz obowiązuje:
 - nad lotniskiem od odzepienia do startu lotnego
 - w odległości do 20 km od punktu odlotowego

F. PROCEDURY ZAWODÓW

7.1 Ogłoszenie zawierające porządek ustawienia szybowców na starcie (grid order) dla każdej z klas, czas zakończenia ustawiania szybowców na starcie (grid time) oraz kierunek startu publikowany będzie za pomocą komunikatora WhatsApp, w którym utworzona zostanie grupa pod nazwą SMP A i Leszno Cup 2026. Ten sam komunikat będzie powielany na stronie www.zawodow.org oraz w "Soaring Spot".

- Podczas ustawiania szybowca na „gridzie” istotne jest zajęcie miejsca we właściwym rzędzie. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w swoim rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego.
- Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy.

7.2.2. GRANICE LOTNISKA

- Schemat granic lotniska znajduje się w „Self Briefing”, MAP I-2.
- W przypadku lądowania wewnątrz granic lotniska podczas trwania startów ziemnych, organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazdu (podczepianie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań.

7.3.2. PROCEDURY STARTU ZIEMNEGO DLA MOTOSZYBOWCÓW - NONE

7.3.3. UWAGI: OBSZARY NA KTÓRYCH ZABRONIONE JEST CIĄGŁE KRAŻENIE LUB DOZWOLONE JEST KRAŻENIE W JEDNYM KIERUNKU

- Zabrania się krążenia w strefach holowania (MAP AT-23-NW, MAP AT-23-SW, MAP AT-05-NE, MAP AT-05-SE) i odczepienia szybowców (MAP RZ-23-NW, MAP RZ-23-SW, MAPmRZ-05-NE, MAP RZ-05-SE) poniżej wysokości 900 m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych.

7.4.2. RODZAJE I DEFINICJE RODZAJÓW STARTU LOTNEGO, KTÓRE BĘDĄ WYKORZYSTANE

LINIA STARTU - Odcinek linii prostej o długości minimum 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego środek linii startu) i maksimum 20 km (licząc po 10 km od punktu odlotu określającego środek linii startu), położony prostopadle do linii wiodącej do pierwszego PZ. Może być stosowana tylko dla konkurencji Wyścigowych RT.

- CYLINDER STARTU - Kierownik Sportowy w zadaniu dnia zaznaczy, jeżeli w danym dniu lotnym obowiązuje strefa odlotu
- SLOT STARTOWY - Organizator dopuszcza możliwość użycia slotów startowych.
- ZNACZNIK STARTU - Organizator dopuszcza możliwość używania Znacznika Startu (Event Marker) w celu wyznaczenia momentu odejścia na trasę.

7.4.4.a. PROCEDURY RADIOWE DOTYCZĄCE STARTU LOTNEGO

- Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 120,705 MHz w języku polskim i angielskim.
- Kolejne komunikaty będą wygłaszane:
 - Po starcie ostatniego szybowca z klasy: *Start lotny dla klasy...zostanie otwarty za...minut o godzinie... / Start line for class... will open inminutes ... at*
 - Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego: *Start lotny dla klasy...zostanie otwarty za 5 minut o godzinie... / Start line for class... will open in 5 minutes at*
 - W momencie otwarcia: *Start lotny dla klasy...został otwarty o godzinie... / Start line for class... is opened at (since)*

7.4.4.b. PROCEDURY STARTU LOTNEGO DOTYCZĄCE LIMITU WYSOKOŚCI

- Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości mogą być stosowane w zawodach i zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia.

7.6.1. GRANICE OBSZARU ROZGRYWANIA ZAWODÓW:

- Nie będą określone i nie będą stosowane
 - Rejon rozgrywania zawodów obejmuje zachodnią i środkową Polskę, wschodnie Niemcy i północne Czechy

7.6.2.a. RZECZYWISTE LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGDNYM - ZASADY POSTĘPOWANIA

- Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań dokonując zgłoszenia lądowania poza lotniskiem poprzez aplikację „Lowcrop” lub telefonicznie na nr +48 505 492 178

- Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi przekazać informację do biura lądowań przed opuszczeniem lotniska.

7.6.4. POWRÓT NA HOLU Z TERENU PRZYGODNIEGO - WARUNKI I WYMAGANIA

- Powrót na holu za samolotem jest możliwy tylko z lotnisk i lądowisk.

7.7.1.a, b PRZECIĘCIE OKRĘGU METY - WYSOKOŚCI MINIMALNA I MAKSYMALNA

- Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt 108 Leszno o współrzędnych 51°50'06''N, 16°31'19''E.
- Dla poprawy bezpieczeństwa, organizator może zwiększyć promień mety.

7.7.4.a. PROCEDURY DOLOTOWE

- Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 122,305 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km od środka lotniska EPLS.
- Piloci przecinający okrąg linii mety poniżej 195 m AMSL – lądują na wprost. („Self Briefing” MAP L-23 oraz MAP L-05)
- W przypadku lądowania na wprost pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób: Znaki konkursowe i odległość od lotniska.

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr” (podajemy odległość od środka lotniska EPLS)

- Piloci przecinający okrąg linii mety powyżej 195 m AMSL z zapasem energii gwarantującej bezpieczne wykonanie manewru lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej („Self Briefing” MAP FL-23, MAP L-23 oraz MAP FL-05, MAP L-05)

- W przypadku lądowania z manewrem pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób: znaki konkursowe, odległość do mety oraz hasło „speed finish”;

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr speed finish” (podajemy odległość od środka lotniska EPLS).

Uwaga: Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Kierunek i prędkość wiatru można uzyskać na częstotliwości radiowej 122,305 MHz i będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 122,305 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

Od odległości 10 km od punktu 108 Leszno aż do zakończenia dobiegu, zabrania się wykonywania gwałtownych manewrów w zakresie zmiany kierunku i wysokości lotu.

7.8.1 PROCEDURY LĄDOWANIA

- Procedury lądowania w wariantach odpowiadających sytuacji ruchowej zostaną opublikowane a plikach „Self Briefing” na stronie www organizatora oraz na stronie Soaring Spot, jako MAP L-23 i MAP L-05)
- Obowiązujący w danym dniu wariant procedury lądowania będzie ogłoszony na odprawie przedlotowej.
- Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 122,305 MHz.
- Pilot, który nie ukończył zadania lub z innego powodu zamierza lądować na lotnisku powinien włączyć się do kręgu nadlotniskowego na pozycję „z wiatrem” i wylądować na wskazanym podczas odprawy pasie lądowań, chyba że kierownik lotów wyda inne polecenie.
- Przed włączeniem się do kręgu nadlotniskowego pilot powinien podać przez radiostację następujące informacje:
 - Odległość od lotniska
 - Sposób włączenia się do kręgu nadlotniskowego

Przykład: „AL. Dziesiąty kilometr, wchodzę na pozycję z wiatrem prawy krąg do pasa dwa trzy prawego”.

- Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem.
- Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost.
- Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie.
- Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.
- Uwaga: W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazd (podczepienie liny, prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń Organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

7.9. DOKUMENTACJA LOTU

- Pilot musi dostarczyć drogą elektroniczną na adres mailowy: epls@net4us.eu do Biura Komisji Sędziowskiej zapis lotu z rejestratora lotu GNSS FR po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana.
- W przypadku lądowania poza granicami EPLS, zapis lotu należy wysłać drogą elektroniczną lub natychmiast po przyjeździe na lotnisko zawodnik przekazuje zapis lotu z rejestratora GNSS FR do Biura Komisji Sędziowskiej.
- W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.
- Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego.
- Zapisy GNSS na nośnikach danych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika.
- Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu rejestratorów i nośników jest obowiązkiem pilota.
- Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych.

H. PUNKTACJA

8.1. SYSTEM PUNKTACJI

- Klasyczny 1000 punktów

I. PROTESTY

9.2.3. WYSOKOŚĆ OPŁATY ZA PROTEST (WADIUM)

- Wysokość wadium wynosi 400 zł

J. WRĘCZENIE NAGRÓD

10.2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE CEREMONIAŁU W ZAKRESIE PREZENTACJI FLAG I OGRYWANIA HYMNÓW

- W SMP Flagę na maszt w trakcie ceremonii rozpoczęcia wciąga aktualny mistrz Polski
- Podczas ceremonii otwarcia będzie wciągnięta na maszt flaga narodowa i będzie odegrany polski hymn narodowy.
- Od momentu rozpoczęcia zawodów aż do zakończenia ceremonii rozdania nagród powinny być wciągnięte na masztach następujące flagi: Aeroklubu Polskiego i wszystkich reprezentowanych krajów.
- Zdobywcy trzech pierwszych miejsc w SMP otrzymają medale i dyplomy oraz nagrody rzeczowe.
- Zdobywcy trzech pierwszych miejsc w OZS otrzymają medale i dyplomy oraz nagrody rzeczowe.
- Podczas ceremonii zakończenia będzie ściągnięta z masztu flaga narodowa i będzie odegrany narodowy hymn Polski.
- Poczec sztandarowy będzie się składał z aktualnych medalistów Zawodów.
- Wszyscy zawodnicy mają obowiązek uczestniczenia w ceremoniach otwarcia i zakończenia mistrzostw. Nieobecność będzie traktowana jako przejaw zachowania niegodnego sportowca.

K. ODSZTĘPSTWA OD REGULAMINU

- Brak

Dyrektor zawodów

Witold Scheffner