



PISMO ORGANIZACYJNE

24 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe „Leszno Cup” w klasie Otwartej oraz Klub A

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon +48 505 492 178; +48 517 542 269
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
Strona Internetowa www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe:
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789
EUR SANTANDER PL68 1090 1245 0000 0001 3614 6391

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.12.2025
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	01.05.2026
Dni treningowe dla zawodników	04- 05.06.2026
Ważenie szybowców klasy SMP Klub A	04- 05.06.2026
Rejestracja zawodników:	05.06.2026 w godz. 10:00 – 20:30 ¹⁾
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	05.06.2026 godz. 21:00
Ceremonia otwarcia zawodów:	06.06.2026 godz. 09:00
Rozgrywanie konkurencji:	06.06 – 14.06.2026 ²⁾
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	13.06.2026 godz. 21:00 ³⁾
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej	21.06.2026

UWAGI:

¹⁾ Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **05.06.2026** o godzinie **20:30 czasu lokalnego**. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

²⁾ W przypadku, gdy po dniu 13.06.2026 do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **14.06.2026** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji..

³⁾ Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów:	Witold Scheffner
Kierownik Sportowy:	Marek Uzarowski
Sędzia Główny:	Marek Uzarowski
Sędzia Rezerwowy:	TBD
Komisarz Zawodów:	Wojciech Batog
Inspektor Bezpieczeństwa:	Witold Łożyński
Meteo:	Zbigniew Siwik
Administracja:	Maria Rychlińska
Kierownik lotów:	Adam Aschenbrenner

V. Miejsce publikacji oficjalnych informacji

Wszystkie oficjalne informacje dotyczące zawodów do dnia rozpoczęcia zawodów będą publikowane na stronie internetowej organizatora <http://www.aeroklub.leszno.pl./zawody>.

W okresie rozgrywania zawodów oficjalne informacje będą przekazywane za pośrednictwem komunikatora WhatsApp, w którym utworzone zostaną grupy pod nazwą SMP i OZS. Wszystkie informacje będą dodatkowo publikowane na stronie "Soaring Spot"

VI. Klasy zawodów / limit uczestników

- A. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A)** – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich
- B. zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A** zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit zawodników : 40
- C. OZS w klasie Otwartej (OZS Otwarta)** – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Otwartej zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit zawodników : 30
- D. OZS w klasie Klub A (OZS Klub A)** – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit zawodników : 30

VII. Warunki uczestnictwa w zawodach

A. Przesłanie Zgłoszenia do dnia 01.05.2026

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Umieszczenie imienia i nazwiska zawodnika na liście zgłoszonych pilotów będzie potwierdzeniem otrzymania prawidłowego zgłoszenia na zawody.

Wpłata wpisowego do dnia 01.05.2026 – decyduje data wpływu całej kwoty na konto organizatora zawodów. Umieszczenie daty na liście zgłoszonych zawodników w kolumnie „Wpisowe” będzie potwierdzeniem wpływu wpisowego na konto organizatora.

B. Weryfikacja listy zgłoszonych zawodników

Organizator przeprowadzi weryfikację listy zgłoszonych zawodników do dnia 05.05.2025 roku zgodnie z zasadami kwalifikacji. Zaakceptowani zawodnicy będą uszeregowani od 1 do 40 na liście zgłoszonych zawodników. Jeśli liczba zgłoszonych

zawodników będzie większa niż 40 to zostanie utworzona „Lista zawodników rezerwowych” uszeregowana zgodnie z zasadami kwalifikacji.

VIII. Obowiązujące dokumenty i wyposażenie:

Uwaga: Wszystkie dokumenty muszą posiadać ważność co najmniej do **16.06.2026** roku.

VIIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie pilota

Licencja pilota szybowcowego wraz z dokumentem tożsamości z fotografią

Orzeczenie lotniczo-lekarskie

Świadectwo radiooperatora

Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.

Polisa ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika.

Licencja Sportowa FAI

Wymagania aktualnego treningu:

SMP Klub A minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km przelotów

OZS Otwarta minimum 200 h nalogu dowódczego i 5000 km przelotów

OZS Klub A minimum 100 h nalogu dowódczego i 1500 km przelotów

Pilot posiadający łączny nalog na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

Pilot posiadający w poprzednim roku nalog na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

VIIIb. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie dotyczące szybowca:

- Sprawny technicznie szybowiec z minimalnym zalecanym zapasem resursu – 50 godzin
- Sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC).
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot nie wykluczające udziału w zawodach.
- Świadectwo Rejestracji Szybowca.
- Instrukcja użytkowania w locie.
- Książka Szybowca.
- Protokół ważenia.
- Kopie polis ubezpieczenia OC*:
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Dla uczestników Mistrzostw Polski: rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR
Dla uczestników OZS: dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.
Urządzenie ostrzegawcze FLARM
Wariometr z funkcją audio - zalecenie
Antykolizyjna lampa stroboskopowa - obowiązkowa SMP/zalecana OZS***
Własny sprzęt do bezpiecznego kotwiczenia, gwarantujący pewne unieruchomienie szybowca w czterech punktach (zaczep, ogon i skrzydła podparte podstawkami)****

* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami

** Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail < biuro@aeroklub.leszno.pl >. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/en/support/tools-software/range-analysis/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów

*** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków od 40 do 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami IGC)

**** Uwaga: Szybowce będą parkowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia.

IX. Zasady kwalifikacji zawodników

Podstawy regulaminowe:

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

IX.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie do 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów.

3.2.2. Kolejność kwalifikacji

a) Piloci, którzy najpóźniej do 01.05.2026 dokonali zgłoszenia startu na stronie internetowej mistrzostw i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
- ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
- iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
- v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,

- vi) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
 - vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,
 - viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników.
- b) Piloci, którzy po 01.05.2026 znaleźli się na liście zgłoszeń na miejscu dalszym niż 40 zostaną dopisani do listy zawodników rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po w/w. terminie.
- c) Jeżeli po 01.05.2026 nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).
- d) Organizator zwróci wpłacone wpisowe zawodnikom, którzy:
1. nie zostali zakwalifikowani,
 2. zrezygnują ze startu do dnia 01.05.2026,
 3. których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

IX.B) Kwalifikacje do OZS Otwarta, Klub A

3.7. Kolejność Kwalifikacji

Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 01.05.2026 włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora niezależnie od narodowości.

X. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

XI. Koszty uczestnictwa

A. Dla SMP i OZS:

- wpisowe: 800 zł płatne do **01.05.2026** (po **01.05.2026** opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holowania do konkurencji za samolotem: opłata za 1 hol na wysokość 600 metrów AGL wynosi **220 zł**.

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- niezbędne usługi poligraficzne związane z zawodami,
- osłonę meteorologiczną,
- Komisję Sędziowską,
- służbę startową,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne, dostęp do Internetu,
- zgłoszenie zawodników do polskiego i światowego Rankingu Pilotów Szybowcowych FAI

XII. Noclegi

- Apartamenty na lotnisku: <https://lotniskoleszno.pl/apartamenty/>
- „Baraczek”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>

- Pole namiotowe kemping na lotnisku <https://lotniskoleszno.pl/kemping/>
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu - <http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/

Dyrektor Zawodów

Witold Scheffner