



Pismo organizacyjne

16 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A i Klub B

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW:

Leszno Strzyżewice EPLS

ARP 51°50'06''N

16°31'19''E

Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Telefon +48 505 492 178; +48 517 542 269

E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl

Strona internetowa www.aeroklub.leszno.pl

Konto bankowe:

PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

EUR SANTANDER PL68 1090 1245 0000 0001 3614 6391

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.12.2025
Koniec przyjmowania zgłoszeń i wpisowego:	02.04.2026
Ogłoszenie listy zakwalifikowanych zawodników	08.04.2026
Dni treningowe dla zawodników	06 - 08.05.2026
Rejestracja zawodników:	08.05.2026 w godz. 10:00 – 20:30 ¹⁾
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	08.05.2026 godz. 21:00
Ceremonia otwarcia zawodów:	09.05.2026 godz. 09:00
Rozgrywanie konkurencji:	09 – 16.05.2026
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	16.05.2026 godz. 21:00 ²⁾
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej	23.05.2026

¹⁾ Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 08.05.2026 o godzinie 20:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

²⁾ Ostateczna godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów:	Leszek Szabłowski
Kierownik Sportowy:	Marek Uzarowski
Sędzia Główny:	Marek Uzarowski
Sędzia Rezerwowy:	TBD
Komisarz Zawodów:	Wojciech Batog
Inspektor Bezpieczeństwa:	Witold Łożyński
Meteo:	Zbigniew Siwik
Administracja:	Maria Rychlińska
Kierownik lotów:	Adam Aschenbrenner

V. Klasy zawodów / limit uczestników

- a. **Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m** – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy 15m zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit uczestników: 40
- b. **Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A** - jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit uczestników: 40
- c. **Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub B** - jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub B zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1 do II Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.
 - Obowiązujący limit uczestników: 30

VI. Warunki uczestnictwa

Przesłanie Zgłoszenia do dnia **02.04.2026**. Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową [http:// www.aeroklub.leszno.pl](http://www.aeroklub.leszno.pl). (zakładka Zawody). Umieszczenie imienia i nazwiska zawodnika na liście zgłoszonych pilotów będzie potwierdzeniem otrzymania prawidłowego zgłoszenia na zawody.

Wpłata wpisowego do dnia 02.04.2026 – decyduje data wpływu całej kwoty na konto organizatora zawodów. Umieszczenie daty na liście zgłoszonych zawodników w kolumnie „Wpisowe” będzie potwierdzeniem wpływu wpisowego na konto organizatora.

Weryfikacja listy zgłoszonych zawodników

Organizator przeprowadzi weryfikację listy zgłoszonych zawodników do dnia 07.04.2026 roku zgodnie z zasadami kwalifikacji. Zaakceptowani zawodnicy będą uszeregowani od 1 do 40 (30 dla klasy Klub B) na liście zgłoszonych zawodników. Jeśli liczba zgłoszonych zawodników będzie większa niż 40 to zostanie utworzona „Lista zawodników rezerwowych” uszeregowana zgodnie z zasadami kwalifikacji.

VII. Zasady uczestnictwa

Uwaga: Wszystkie dokumenty muszą posiadać ważność co najmniej do **16.06.2026** roku.

VIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie pilota

Licencja pilota szybowcowego wraz z dokumentem tożsamości z fotografią

Orzeczenie lotniczo-lekarskie

Świadectwo radiooperatora

Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.

Polisa ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika.

Licencja Sportowa FAI

Wymagania aktualnego treningu:

SMP 15m minimum 200 h nalotu dowódczego i 5000 km przelotów

OZS Klub A minimum 100 h nalotu dowódczego i 1500 km przelotów

OZS Klub B minimum 100 h nalotu dowódczego i 1500 km przelotów

Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

VIIb. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie dotyczące szybowca:

Sprawy technicznie szybowiec z minimalnym zalecanym zapasem rezerwy – 50 godzin

Sprawy technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.

Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC).

Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot nie wykluczające udziału w zawodach.

Świadectwo Rejestracji Szybowca.

Instrukcja użytkownika w locie.

Książka Szybowca.

Protokół ważenia.

Kopie polis ubezpieczenia OC*:

dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;

dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.

Dla uczestników Mistrzostw Polski: rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR

Dla uczestników OZS: dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.

Urządzenie ostrzegawcze FLARM

Wariometr z funkcją audio - zalecenie

Antykolizyjna lampa stroboskopowa - obowiązkowa SMP/zalecana OZS***

Własny sprzęt do bezpiecznego kotwiczenia, gwarantujący pewne unieruchomienie szybowca w czterech punktach (zaczep, ogon i skrzydła podparte podstawkami)****

* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami

** Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urzędzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail < biuro@aeroklub.leszno.pl >. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/en/support/tools-software/range-analysis/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów

*** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków od 40 do 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI)

**** Uwaga: Szybowce będą parkowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia.

VIII. Zasady kwalifikacji zawodników

Podstawy regulaminowe:

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

Zasady wspólnie obowiązujące dla SMP i OZS:

- Piloci którzy złożyli zgłoszenie w terminie do **02.04.2026**, ale na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 (30 Klub B) otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a- iii)

- Piloci zgłoszeni po terminie **02.04.2026** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii)

- Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

- Jeżeli po terminie **02.04.2026** nie został przekroczony limit 40 (30 Klub B) zawodników , Organizator dopuści pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (a-iii).

- Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe:

- a. w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem **02.04.2026**
- b. zawodnikom niezakwalifikowanym
- c. których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy

VIII.A) Kwalifikacje do SMP 15m.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
4. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie do 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów.

3.3.1. Kolejność kwalifikacji

- a) Piloci, którzy najpóźniej **02.04.2026** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w **CZS** z poprzedniego sezonu,
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco:
Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu 30.09.2025 (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)

VIII.B) Kwalifikacje do OZS.

3.7. Kolejność Kwalifikacji

Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 02.04.2026 włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpływu wpisu na konto bankowe organizatora niezależnie od

IX. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

X. Koszty uczestnictwa

- Wpisowe **SMP 15, OZS Klub A: 800 zł** płatne do 02.04.2026 (po 02.04.2026 opłata wpisowa wzrasta do **900 zł**)
- Wpisowe **OZS Klub B: 600 zł** płatne do 02.04.2026 (po 02.04.2026 opłata wpisowa wzrasta do **700 zł**)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: **1 hol 220 zł***, **600 metrów AGL**.

***Uwaga:** wymagana jest przedpłata za 3 hole / 3 starty najpóźniej w dniu rejestracji (07.05.2026)

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- niezbędne usługi poligraficzne związane z zawodami,
- osłonę meteorologiczną,
- Komisję Sędziowską,
- służbę startową,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne, dostęp do Internetu,
- zgłoszenie zawodników do polskiego i światowego Rankingu Pilotów Szybowcowych FAI

XI. Noclegi

- Apartamenty na lotnisku: <https://lotniskoleszno.pl/apartamenty/>
- „Baraczek”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>
- Pole namiotowe kemping na lotnisku <https://lotniskoleszno.pl/kemping/>
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu - <http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/

Dyrektor Zawodów

Leszek Szablowski