SELF BRIEFING 2025

23 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A

23rd Polish Gliding Championships in Club A class

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

National Gliding Competition in Club A class

SPIS TREŚCI

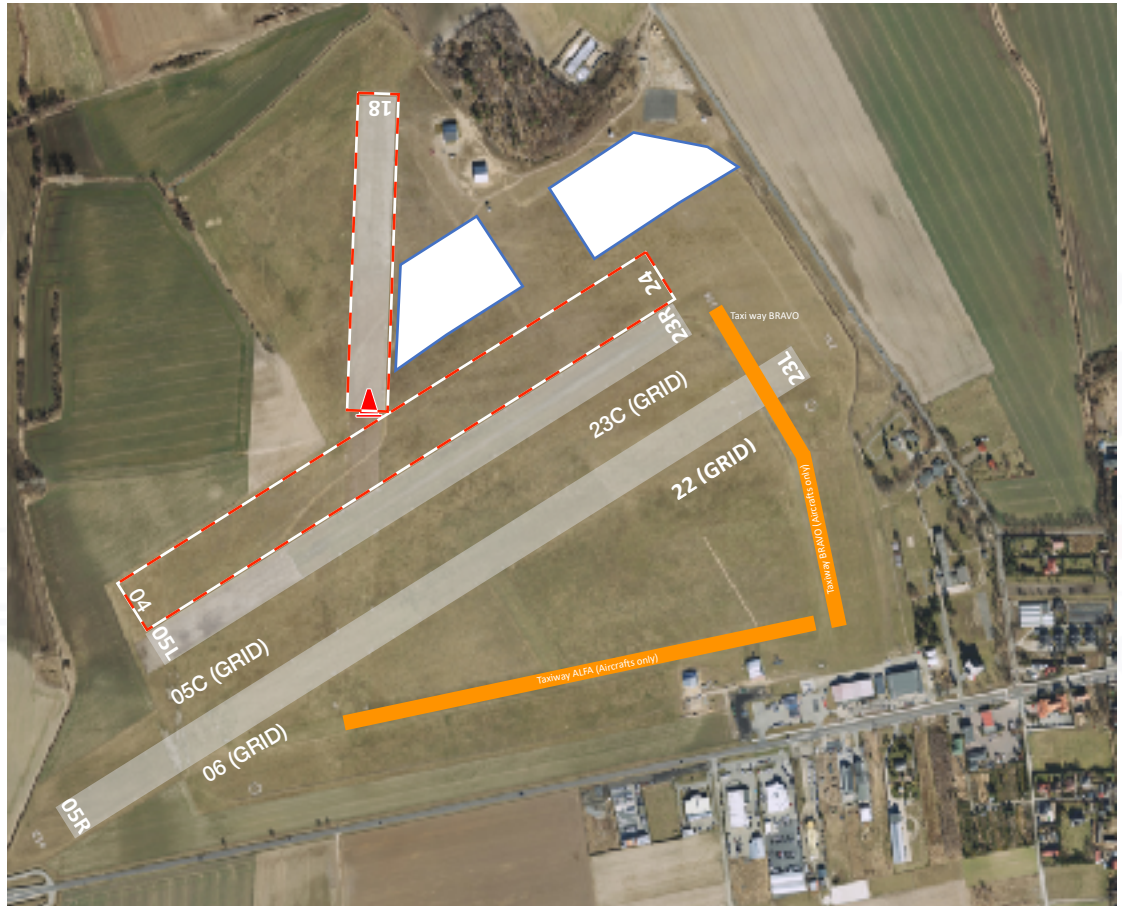
MAP

I-1	LOTNISKO - INFORMACJE OGÓLNE
I-2	GRANICE LOTNISKA
I-3	TEREN LOTNISKA - INFORMACJA OGÓLNA
I-4	TEREN LOTNISKA - ADMINISTRACJA
G-23-1	GRID 23 - MIEJSCE WAŻENIA I SCHEMAT RUCHU
G-23-2	GRID 23, PARKING SAMOCHODÓW W TRAKACIE STARTÓW ZIEMNYCH
G-23-3	GRID 23, RUCH SAMOCHODÓW PO ZAKOŃCZENIU STARTÓW ZIEMNYCH
AT-23-NW	PROCEDURA HOLOWANIA 23 NW
RZ-23-NW	Strefa odczepiania dla PROCEDURY HOLOWANIA 23 NW
AT-23-SW	Holowanie PROCEDURA 23 SW
RZ-23-SW	Strefa odczepiania dla PROCEDURY HOLOWANIA 23 SW
RL-23	Lądowanie trakcie starów ziemnych PROCEDURA 23
EL-23	Lądowanie awaryjne dla PROCEDURY HOLOWANIA 23
FL-23	META I PROCEDURA PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA 23
L-23	PROCEDURA LĄDOWANIA 23 i schemat ruchu samochodów

MAP

G-05-1	GRID 05- Miejsce ważenia i schemat ruchu
G-05-2	GRID 05, PARKING SAMOCHODÓW W TRAKACIE STARTÓW ZIEMNYCH
G-05-3	GRID 05, RUCH SAMOCHODÓW PO ZAKOŃCZENIU STARTÓW ZIEMNYCH
AT-05-NE	PROCEDURA HOLOWANIA 05 NE
RZ-05-NE	Strefa odczepiania dla PROCEDURY HOLOWANIA 05 NE
AT-05-SW	PROCEDURA HOLOWANIA 05 SE
RZ-05-SW	Strefa odczepiania dla PROCEDURY HOLOWANIA 05 SE
RL-05	Lądowanie trakcie starów ziemnych PROCEDURA 05
EL-05	Lądowanie awaryjne dla PROCEDURY HOLOWANIA 05
FL-05	META I PROCEDURA PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA
L-05	PROCEDURA LĄDOWANIA 05 i schemat ruchu samochodów
DP	PUNKTY ODLOTOWE
RF	CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWE

MAP I-1. LOTNISKO - INFORMACJE OGÓLNE



EPLS informacje:

- Nazwa: Lotnisko Leszno (ICAO: EPLS)
- Współrzędne: N 51°50’07.0” E 16°31’21.6”
- Wysokość: 310ft AMSL (95 m)
- Częstotliwość : Leszno Radio 122.305 (8,33kHz separacja)
- Drogi startowe:

  05R/23L (1320 x 50 m) TRAWA

  05L/23R (950 x 50 m) WZMOCNIONA NAW. TRAWIASTA

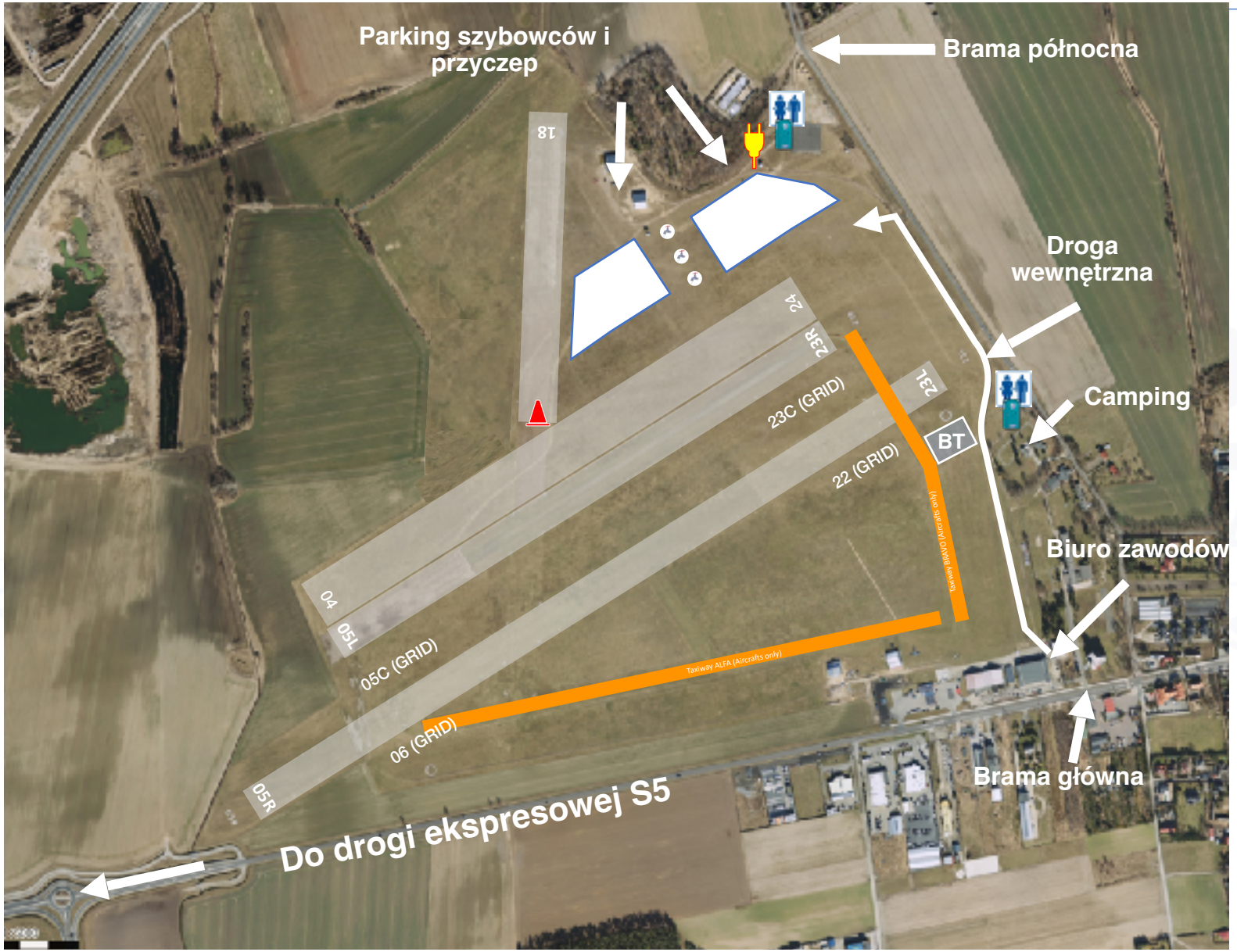
  18 (450 x 50 m, trawa) pas częściowo skrócony na okres 04-12 2024

  04/24 (900 x 100 m, trawa) pas ustanowiony tymczasowo na okres 04-12 2024
- Strona int. Lotnisko Leszno: www.lotniskoleszno.pl
- Kamera On-line: www.lotniskoleszno.pl/kamera/
- Strefa czasowa: UTC +2

Kontakt : +48 577 215 344, info@lotniskoleszno.pl

MAP I-2. GRANICE LOTNISKA

MAP I-3. TEREN ZAWODÓW - INFORMACJA OGÓLNA



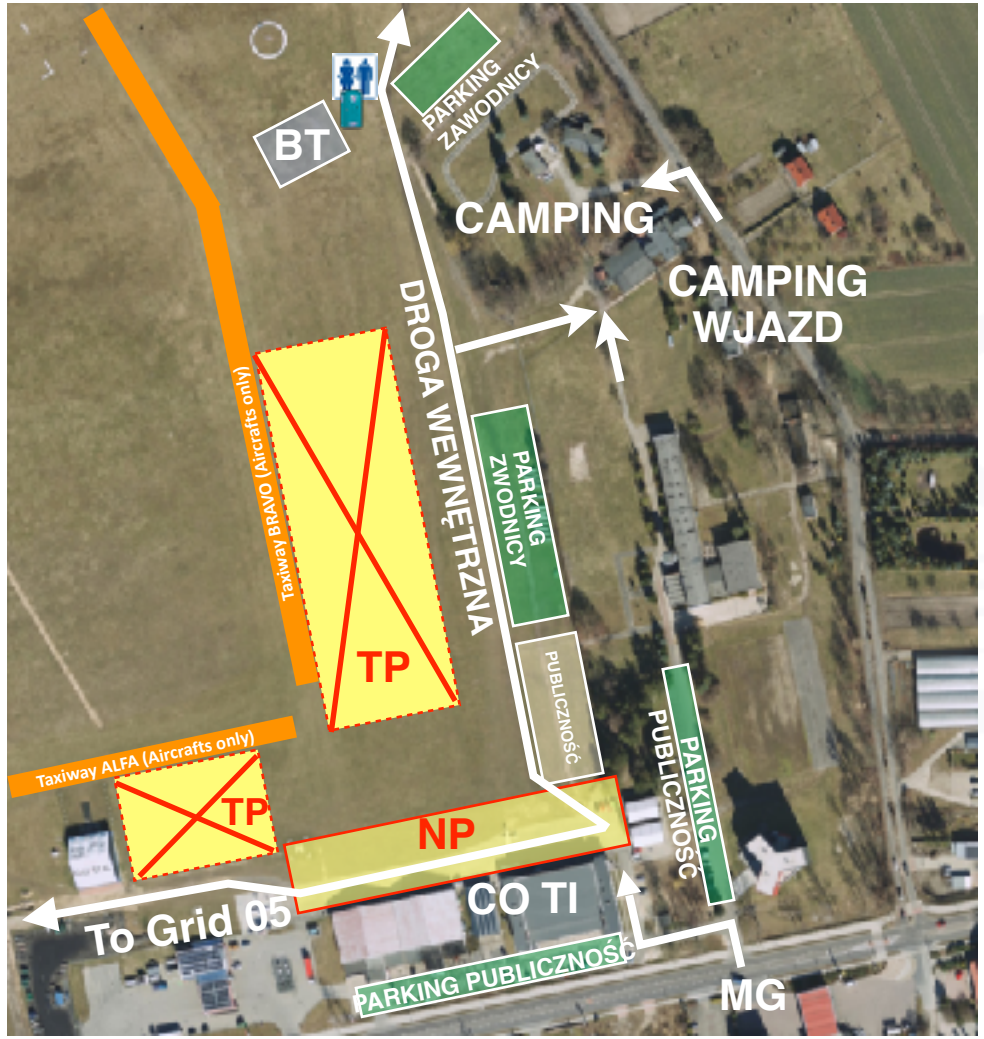
Zeskanuj QR CODE do

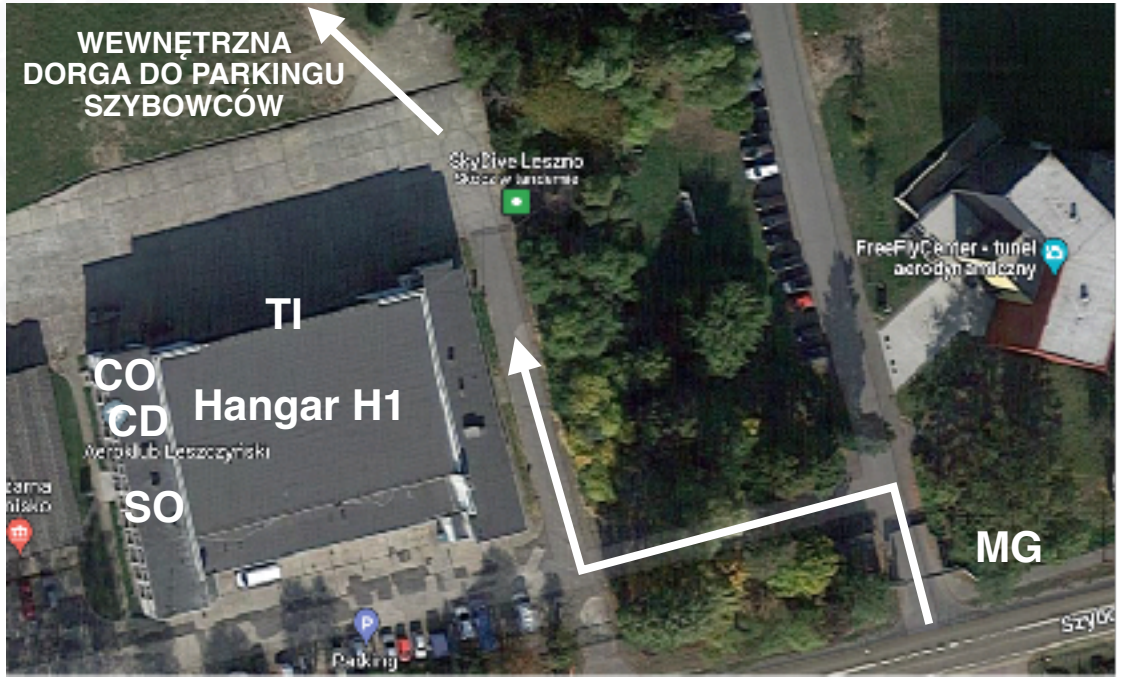
GOOLE MAP albo kliknij :

TUTAJ

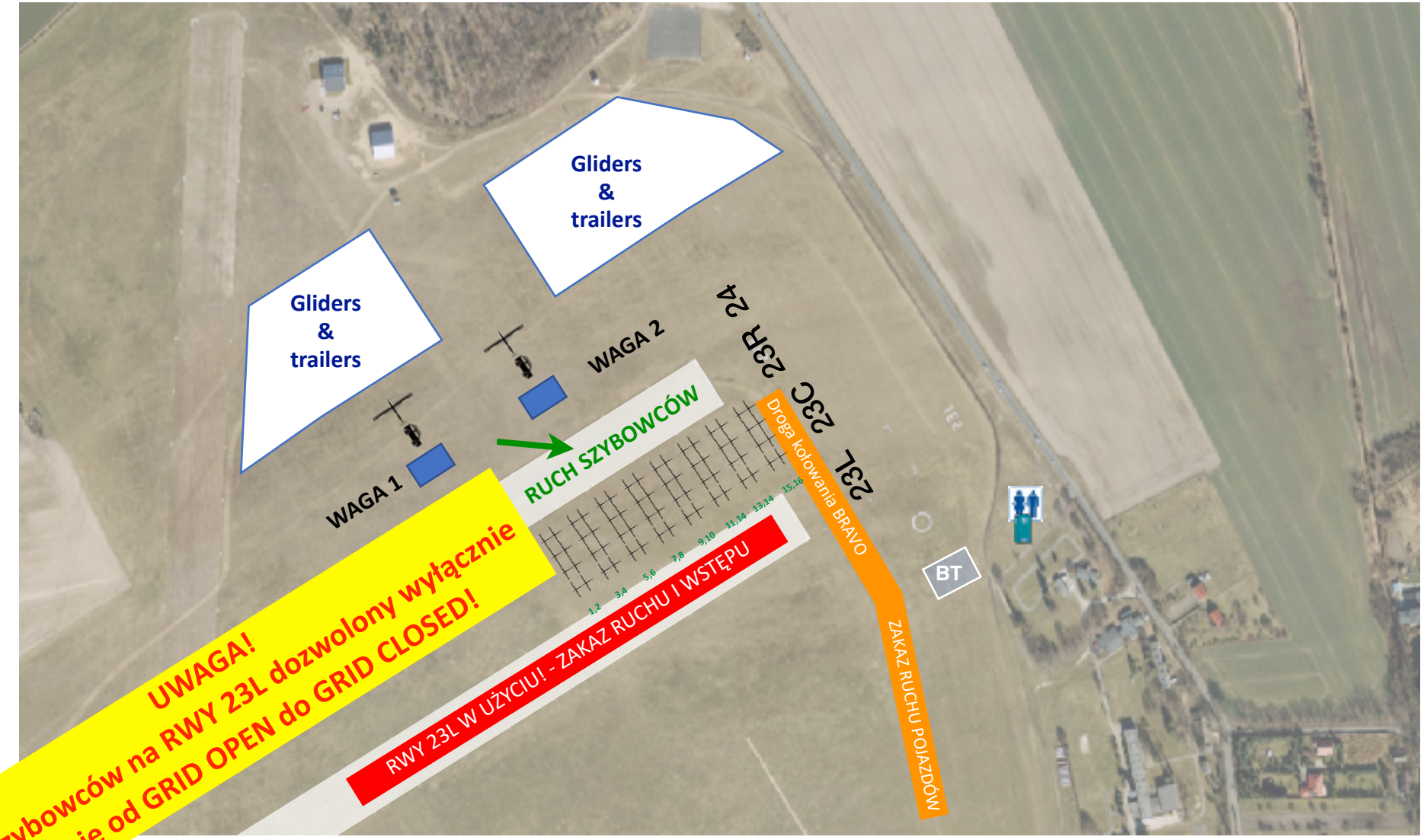
MAP I-4. TEREN LOTNISKA- ADMINISTRACJA

BT – ODPRAWA - NAMIOT (NA TERENIE PŁYTY TLOTNISKA)
CO – BIURO ZAWODÓW & REJESTRACJA (HANGAR 1)
SO - SCORING - SĘDZIA ZAWODÓW
CD - BIURO ZAWODÓW
TI – INSPEKCJA TECHNICZNA
MG – GŁÓWNA BRAMA WJAZDOWA
TP - PARKING SAMOLOTÓW HOLUJĄCYCH
NP – ZAKAZ PARKOWANIA SAMOCHODÓW

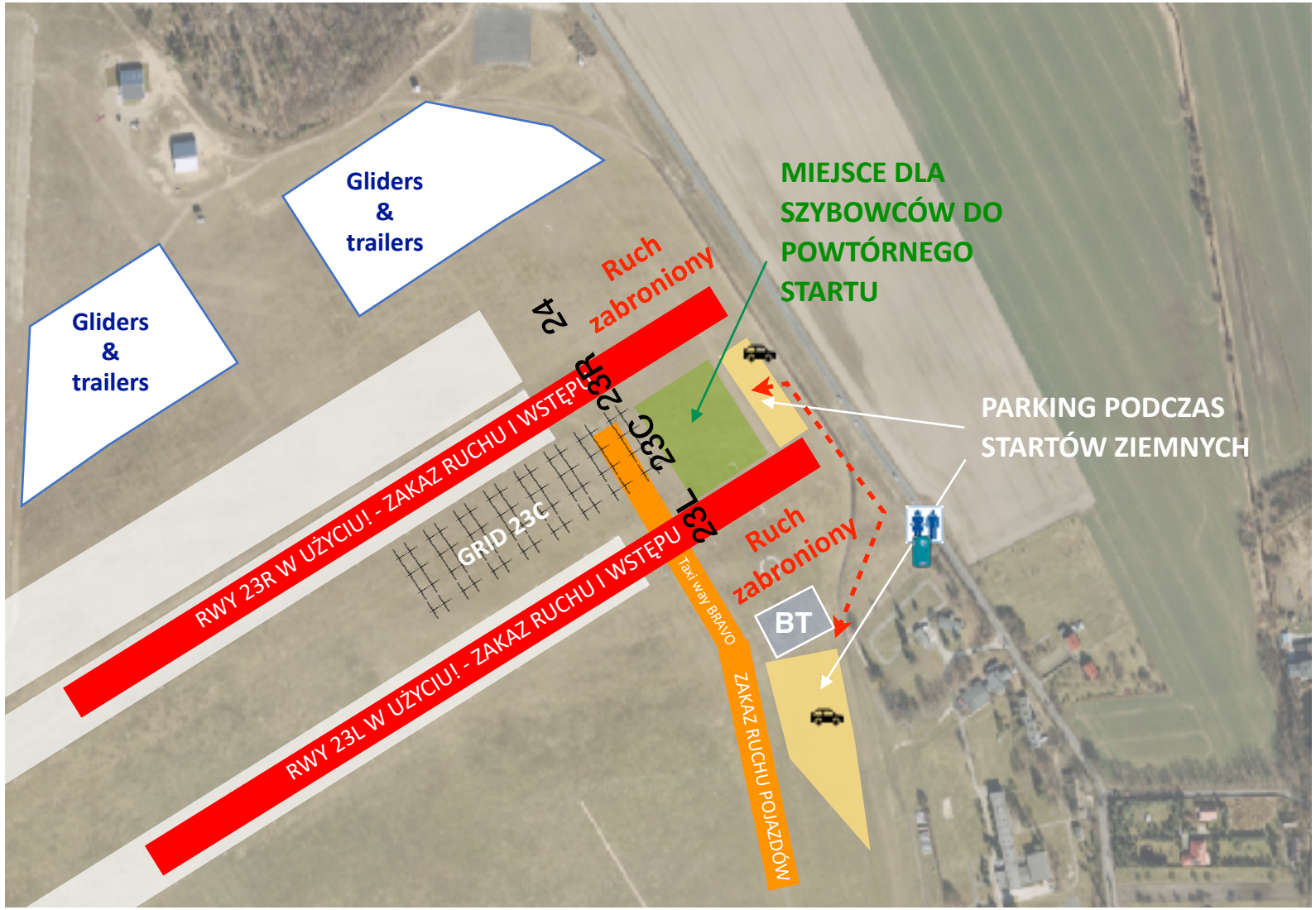




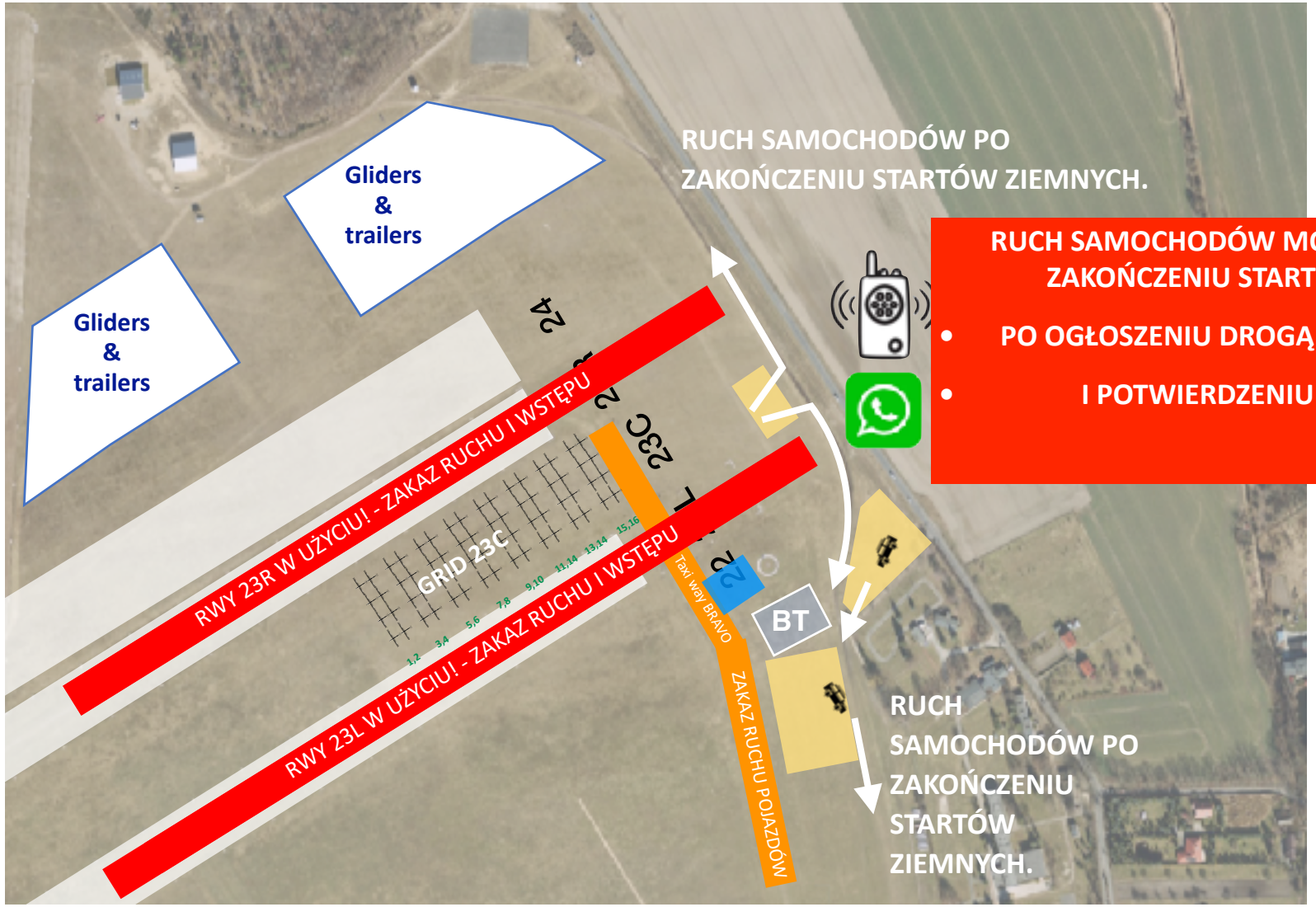
MAP G-23-1. GRID 23 - Miejsce ważenia i schemat ruchu



MAP G-23-2. GRID 23 - PARKING SAMOCHODÓW W TRAKACIE STARTÓW ZIEMNYCH



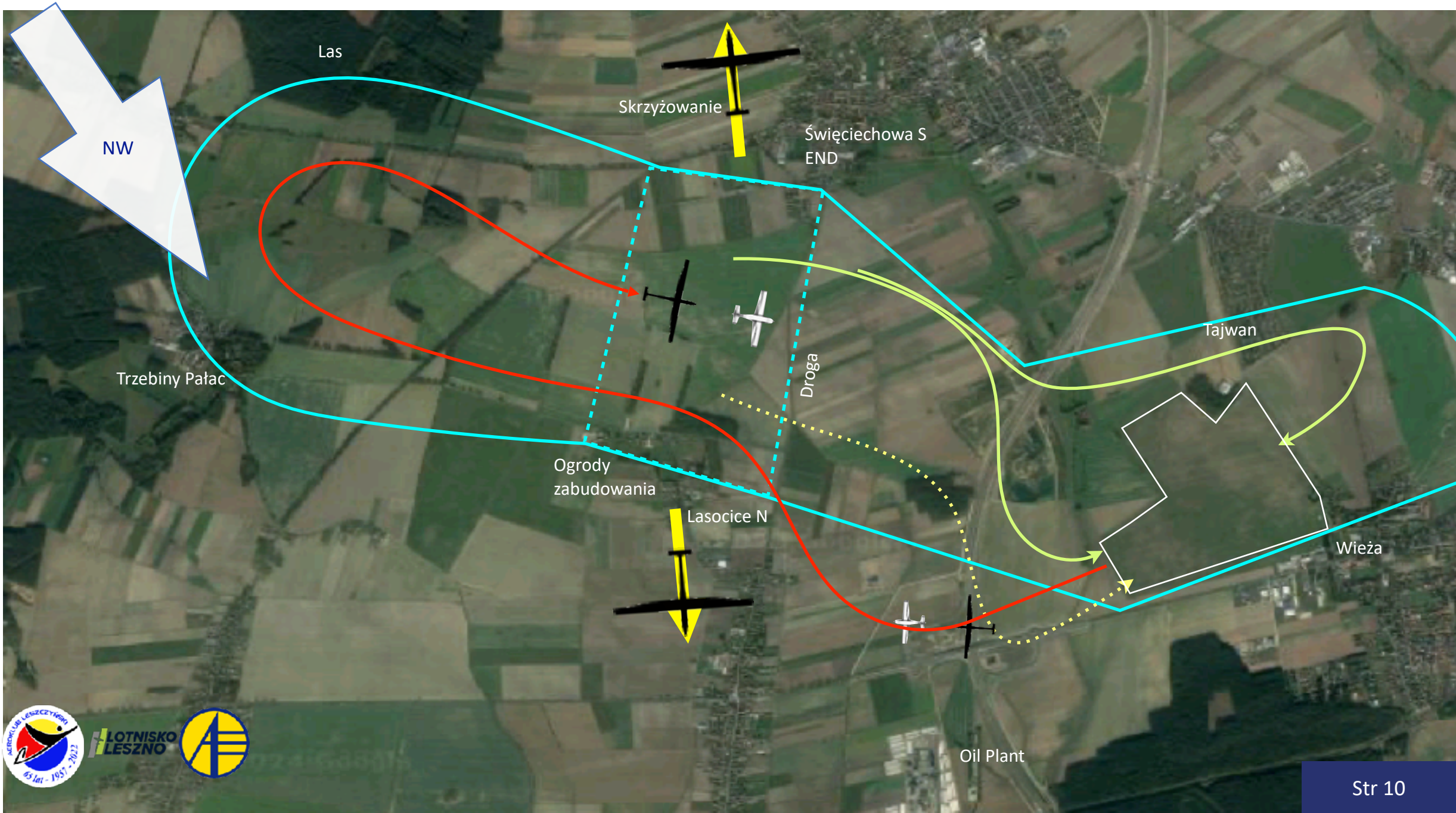
MAP G-23-3. GRID 23, RUCH SAMOCHODÓW PO ZAKOŃCZENIU STARTÓW ZIEMNYCH



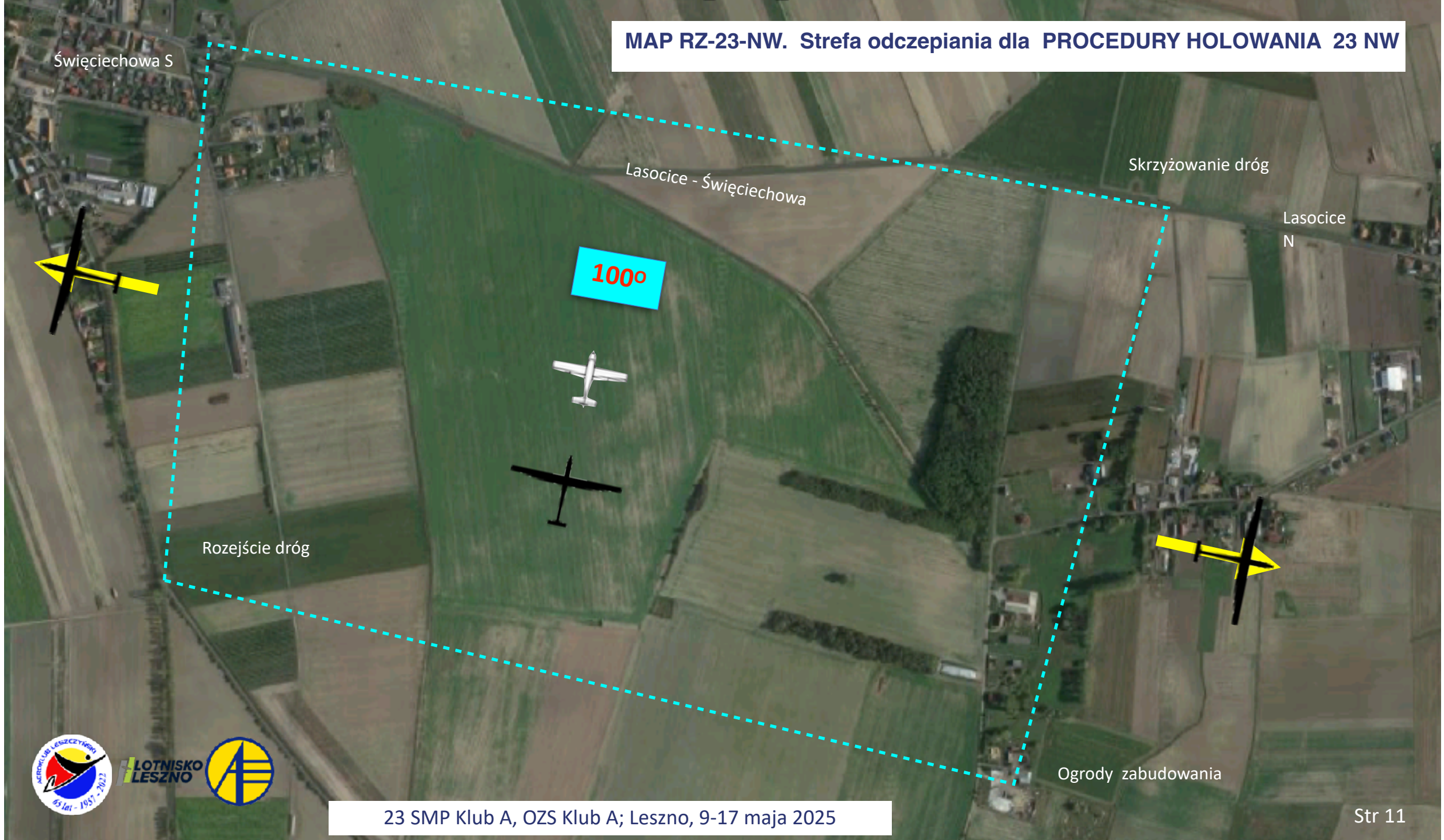
RUCH SAMOCHODÓW MOŻLIWY JEDYNIE PO ZAKOŃCZENIU STARTÓW ZIEMNYCH:

- **PO OGŁOSZENIU DROGĄ RADIOWĄ (122,305)**
- **I POTWIERDZENIU NA WHATSAPP**

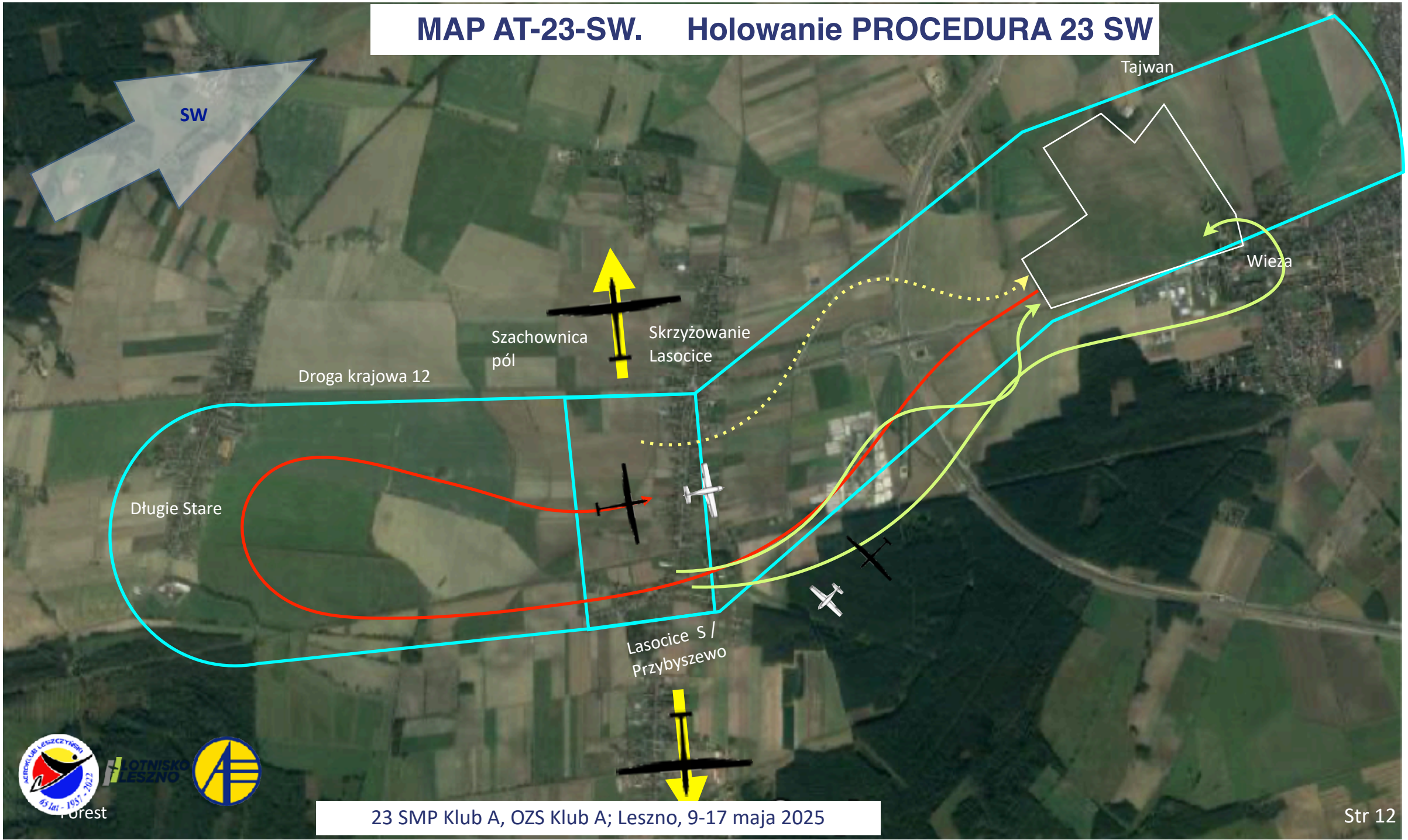
MAP AT-23-NW. Holowanie PROCEDURA 23 NW



MAP RZ-23-NW. Strefa odczepiania dla PROCEDURY HOLOWANIA 23 NW



MAP AT-23-SW. Holowanie PROCEDURA 23 SW



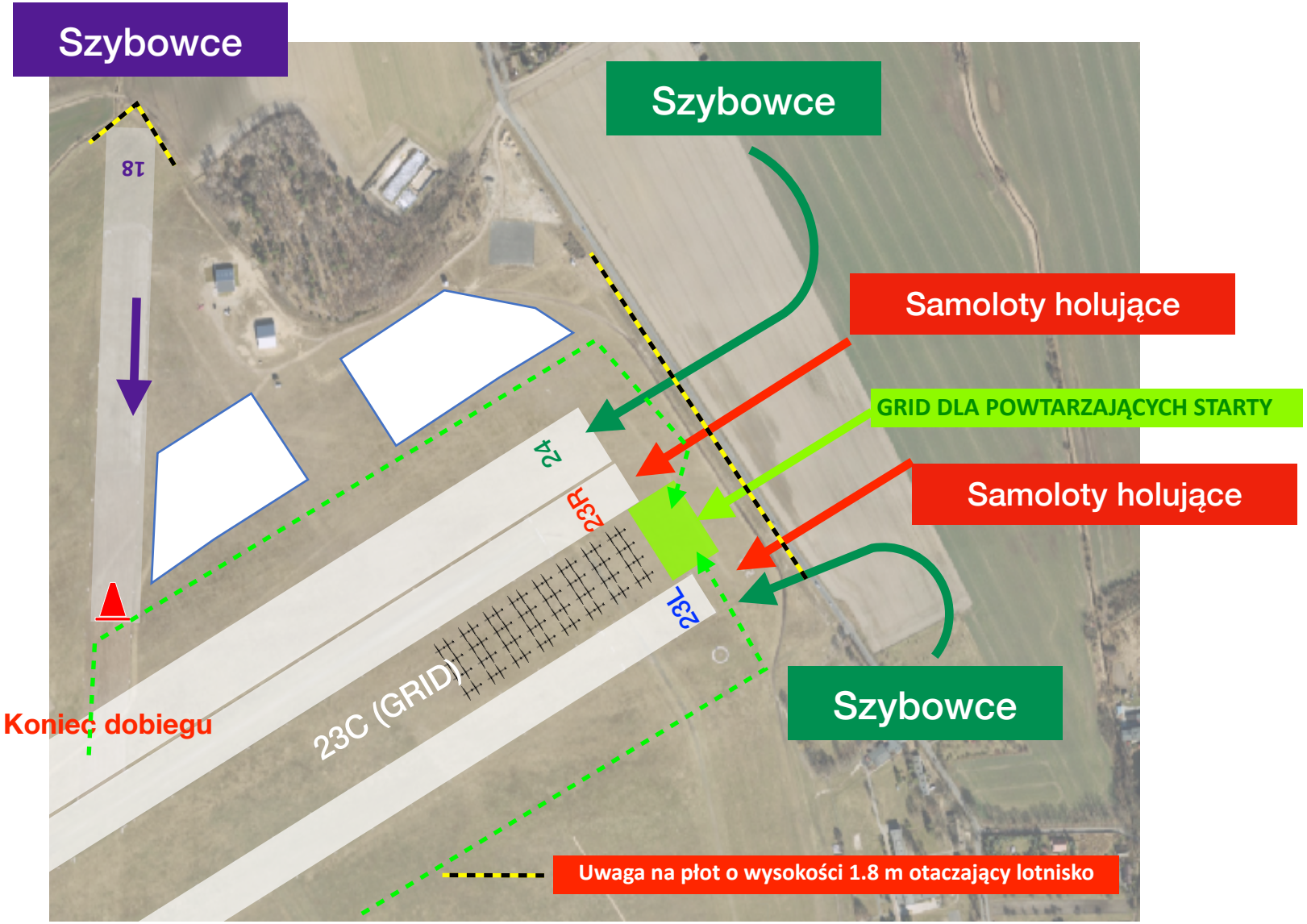
MAP RZ-23-SW. STREFA ODCZEPIANIA dla PROCEDURY HOLOWANIA 23 SW

MAP RL-23 Lądowanie trakcie starów ziemnych PROCEDURA 23

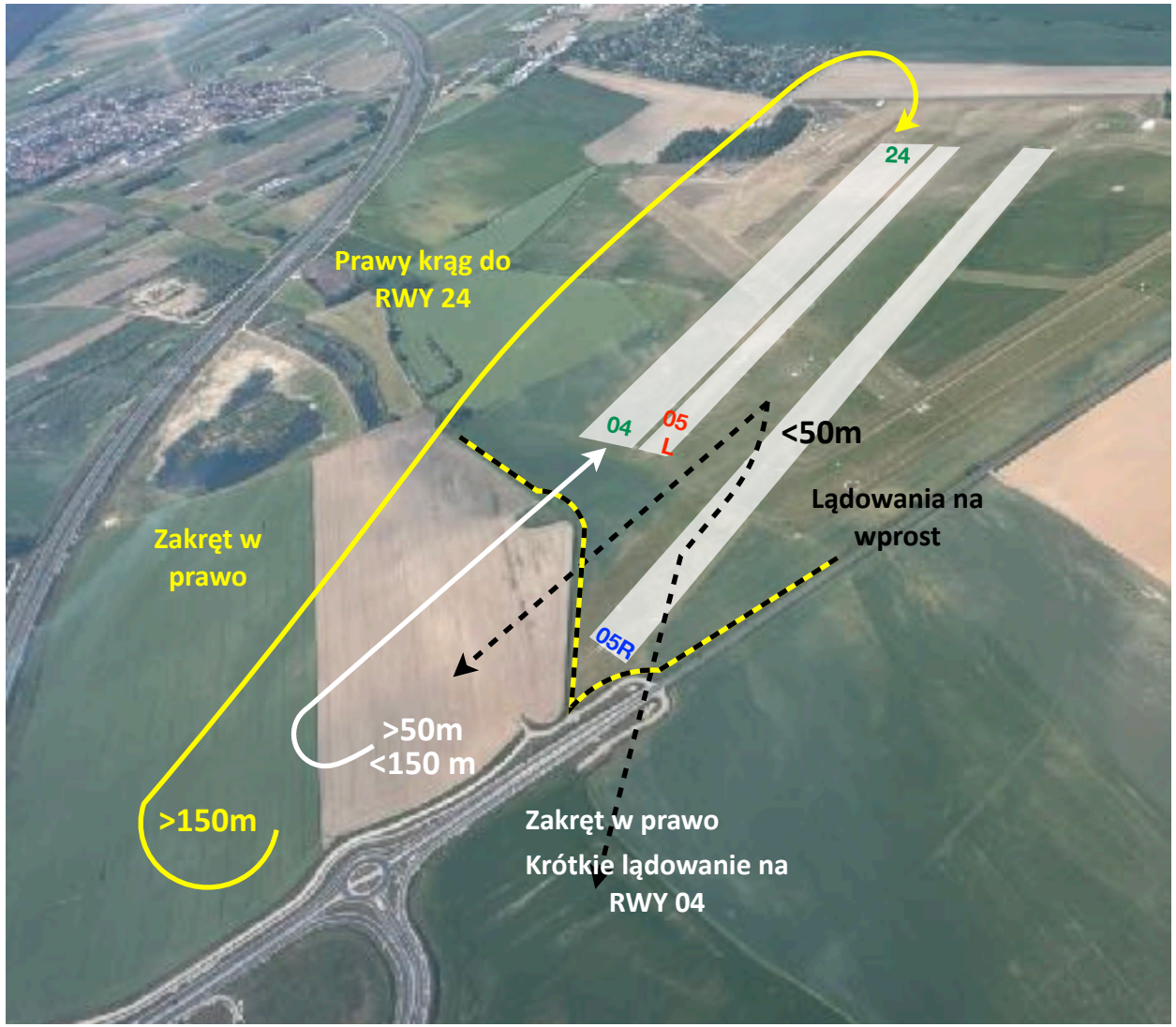
LĄDOWANIE NA PASIE 18 TYLKO ZA ZGODĄ KIEROWNIKA LOTÓW

Dopuszczalne warunki lądowania:

- wiatr w ogon nie silniejszy niż 5 m/s (10 Kt)
- boczny komponent wiatru max. 8 m/s (15 Kt)
- zatrzymanie przed krawędzią pasa 24

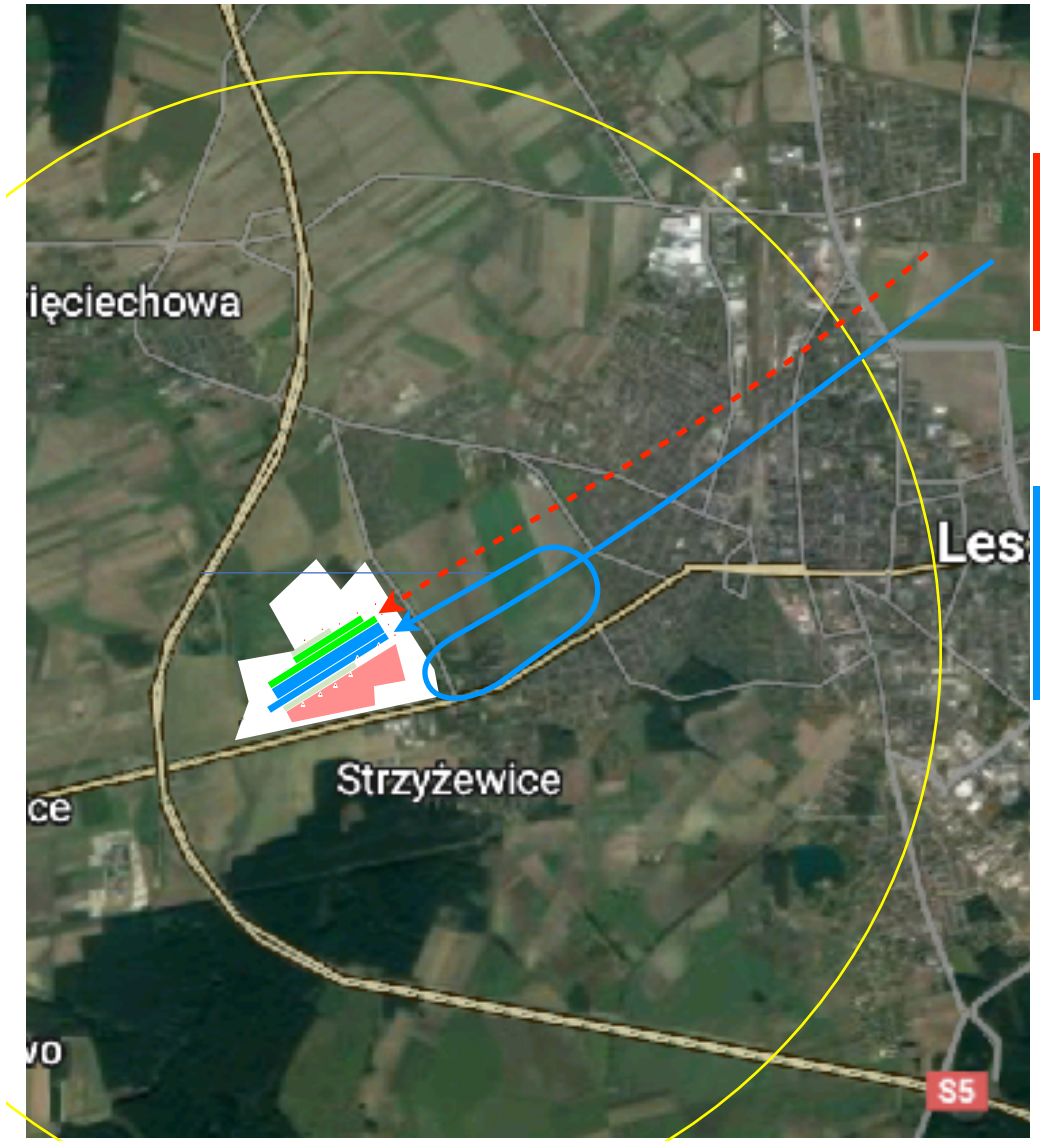


MAP EL-23 . Lądowanie awaryjne dla PROCEDURY HOLOWANIA 23



750

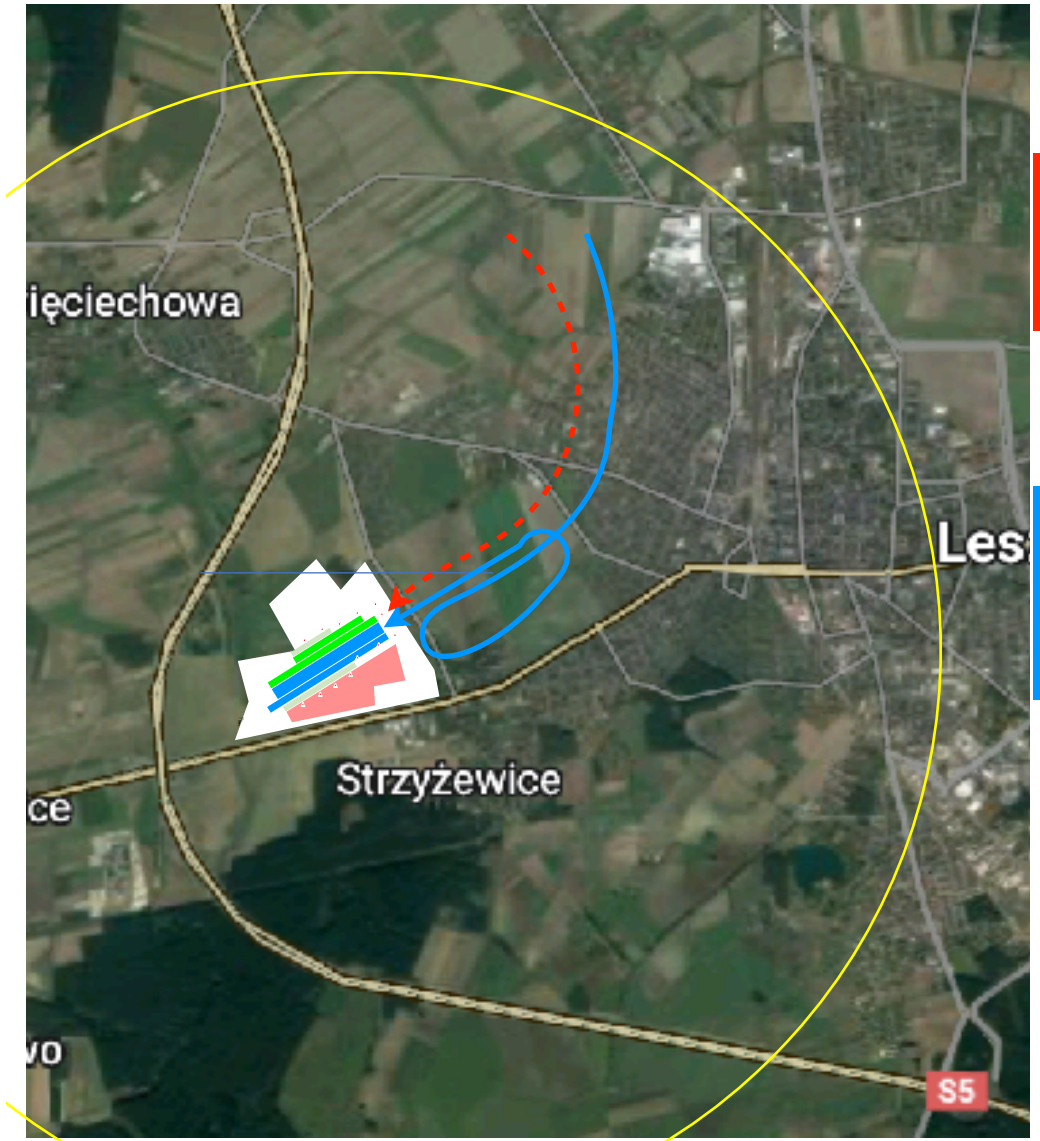
MAP FL-23. META I PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA PROCEDURA 23



Szybowce o niskiej energii trzymają się północnej części lotniska i lądują na pasie 24 (KRÓTKO) lub na pasie 23R (Z PRZELOTEM)

SPEED FINISH - unikając gwałtownych manewrów - szybowce wytracają prędkość i wysokość w lewym kręgu i lądują na pasie 23L

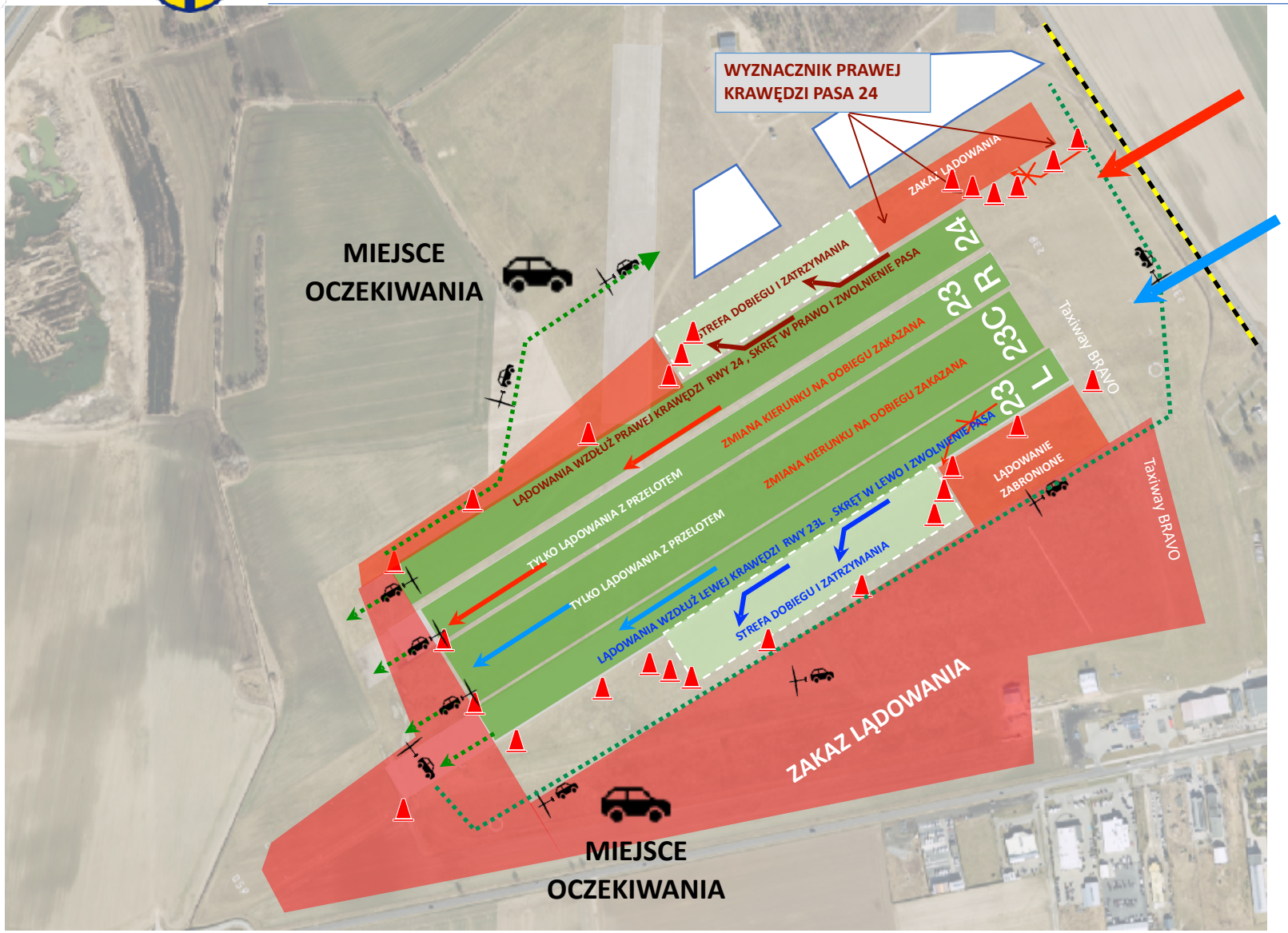
MAP FL-23 A. META I PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA PROCEDURA 23



Szybowce o niskiej energii trzymają się północnej części lotniska i lądują na pasie 24 (KRÓTKO) lub na pasie 23R (Z PRZELOTEM)

SPEED FINISH - unikając gwałtownych manewrów - szybowce wytracają prędkość i wysokość w lewym kręgu i lądują na pasie 23L

MAP L-23. PROCEDURA LĄDOWANIA 23 I SCHEMAT RUCHU SAMOCHODÓW



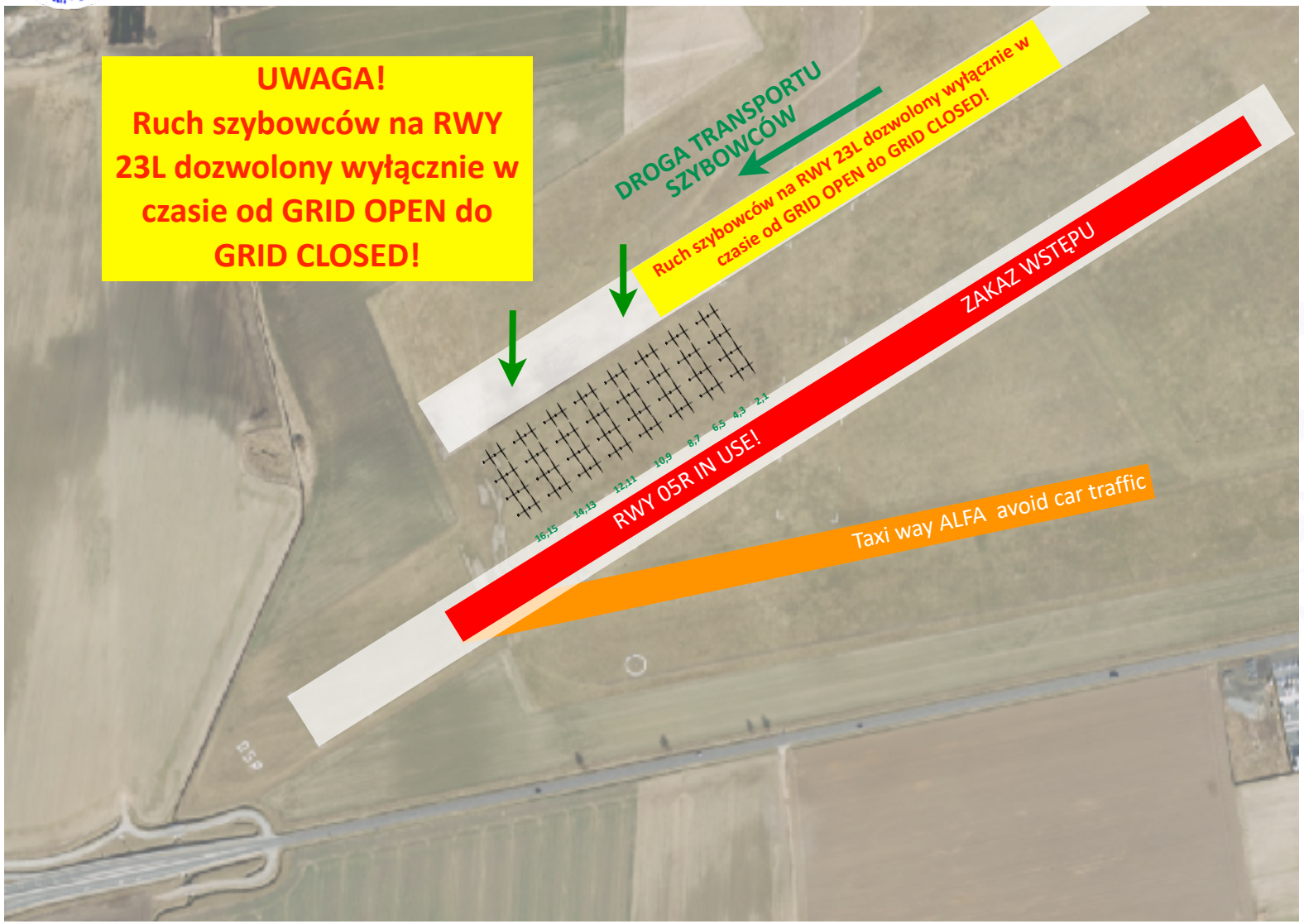
Uwaga na płot o wysokości 1.8 m. Minimalna wysokość na płotem wynosi 5 m.

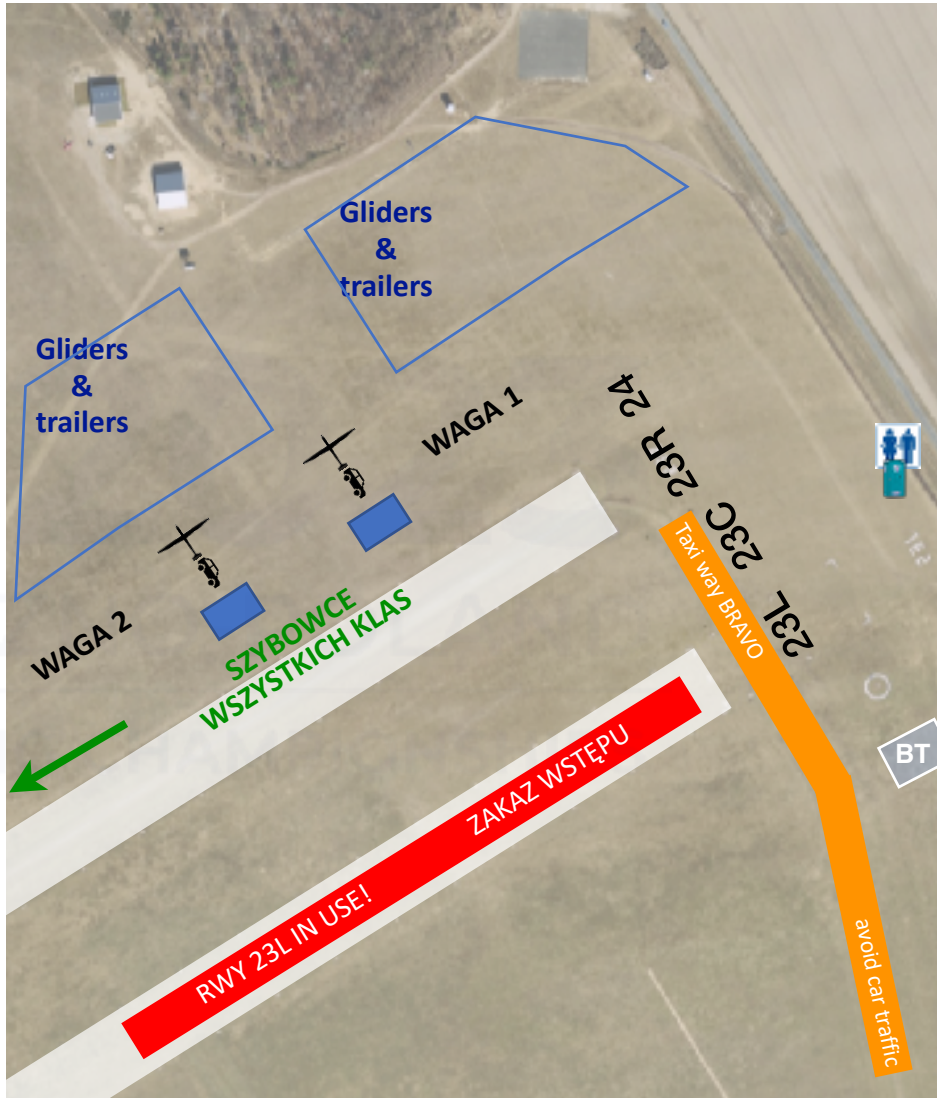
Szybowce lądujące wzdłuż I blisko północnej krawędzi pasa 24 powinny opuścić pas skręcając na dobiegu w prawo.

Szybowce lądujące wzdłuż I blisko południowej krawędzi pasa 23L powinny opuścić pas skręcając na dobiegu w lewo.

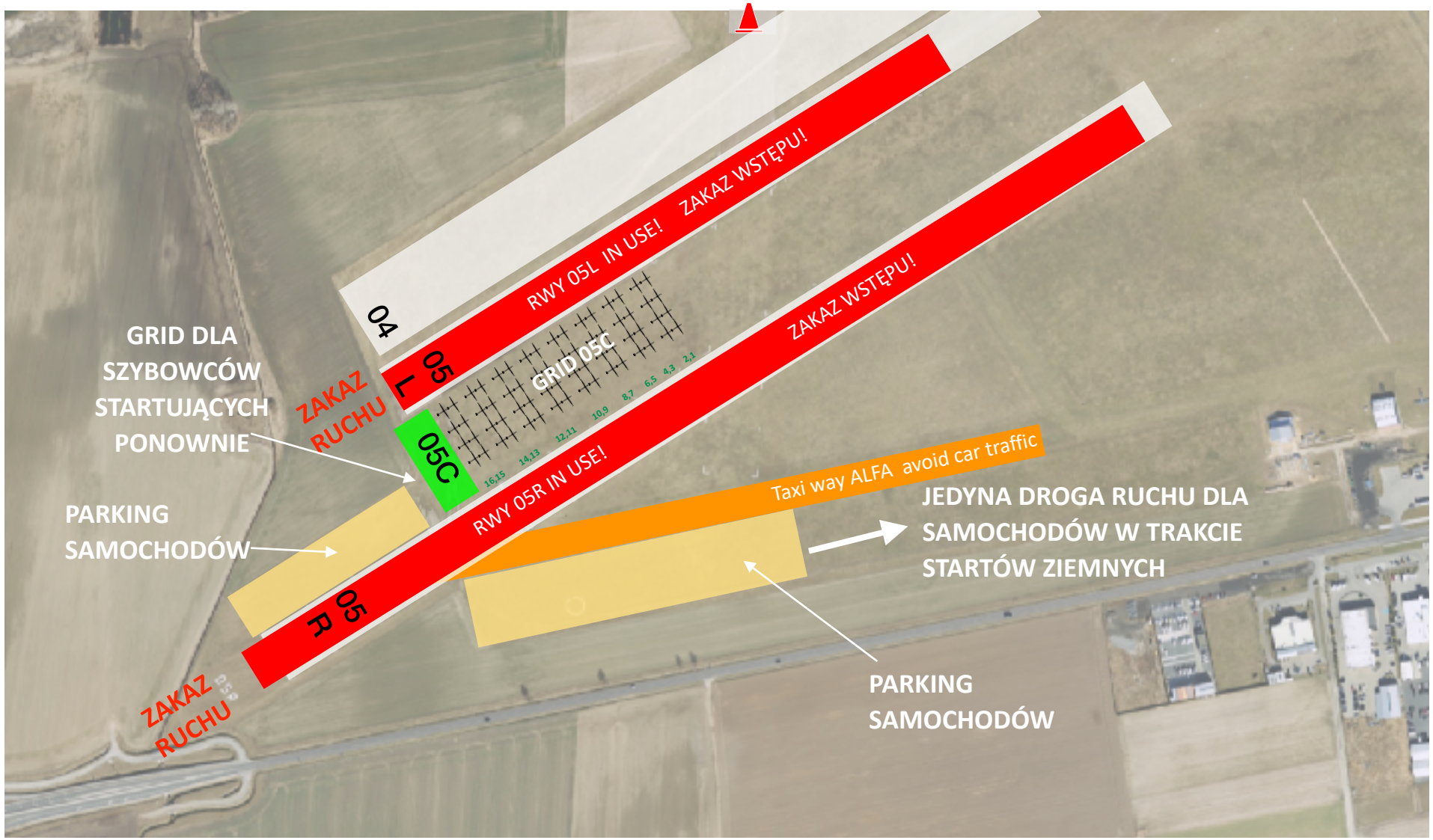
Wszystkie inne szybowce lądują na wprost i zatrzymują się nie wcześniej niż w 2/3 długości pasów

MAP 05-1. GRID 05, Miejsce ważenia i schemat ruchu

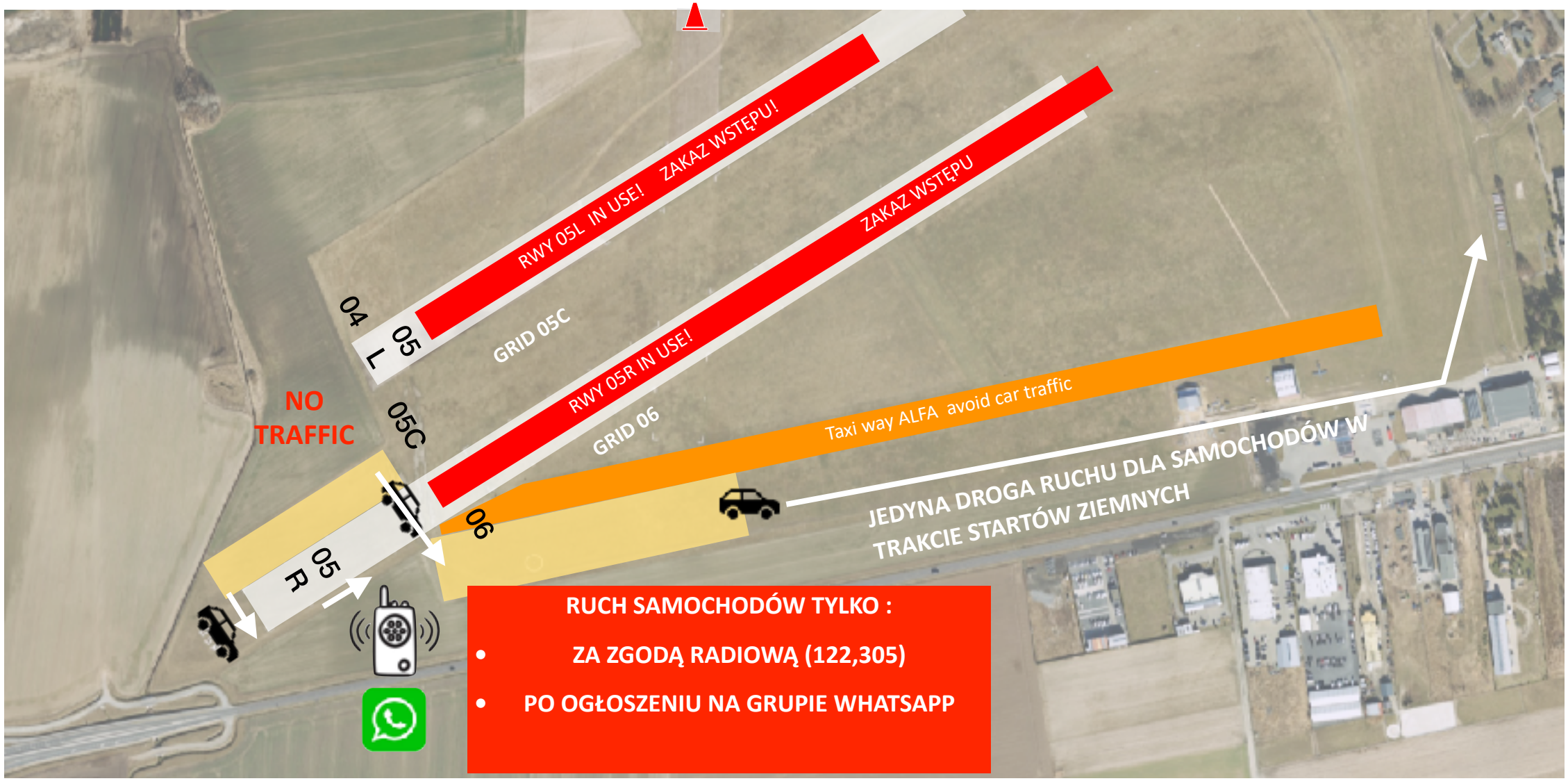




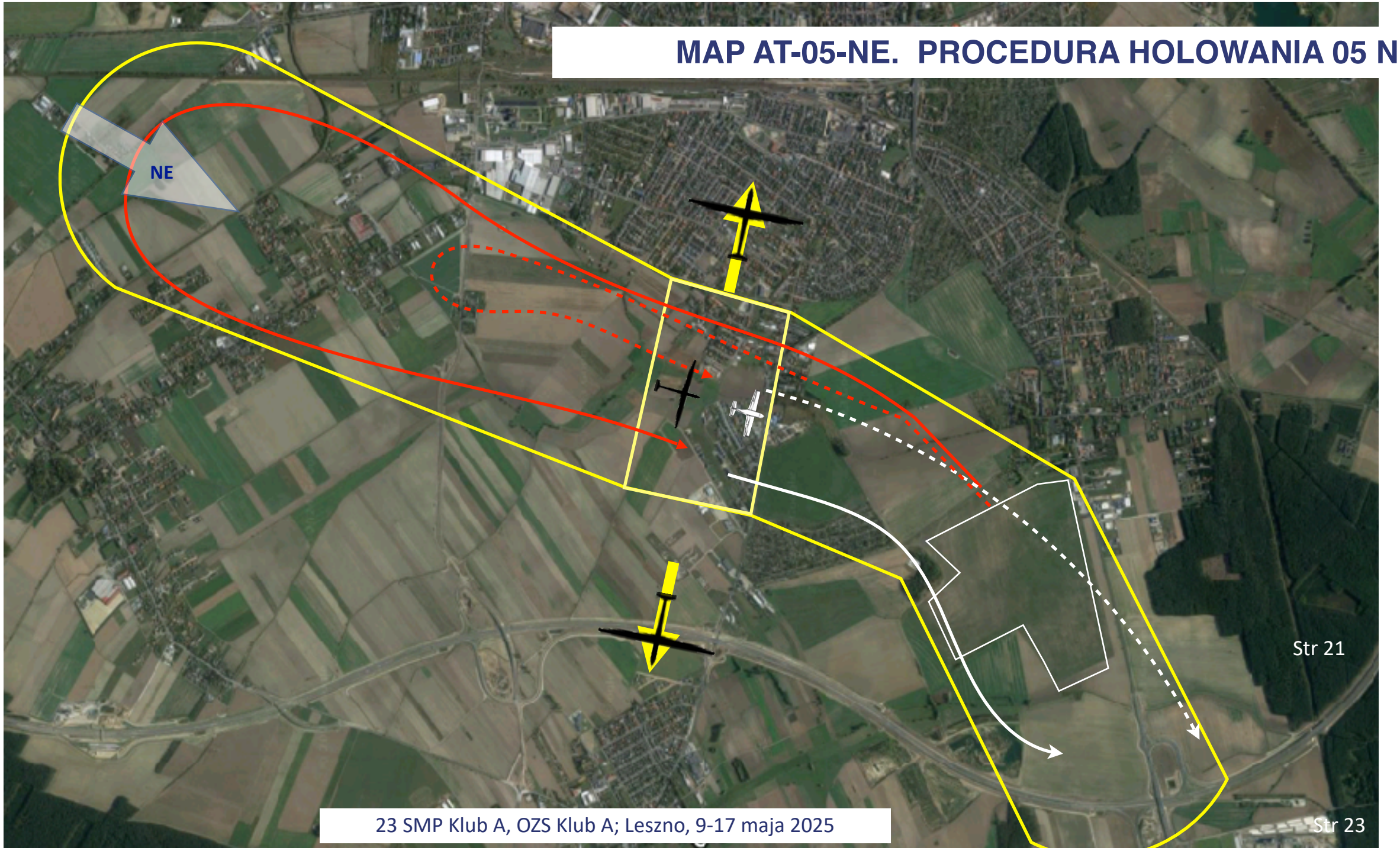
MAP G-05-2. GRID 05, PARKING SAMOCHODÓW W TRAKACIE STARTÓW ZIEMNYCH



MAP G-05-3. GRID 05, RUCH SAMOCHODÓW PO ZAKOŃCZENIU STARTÓW ZIEMNYCH

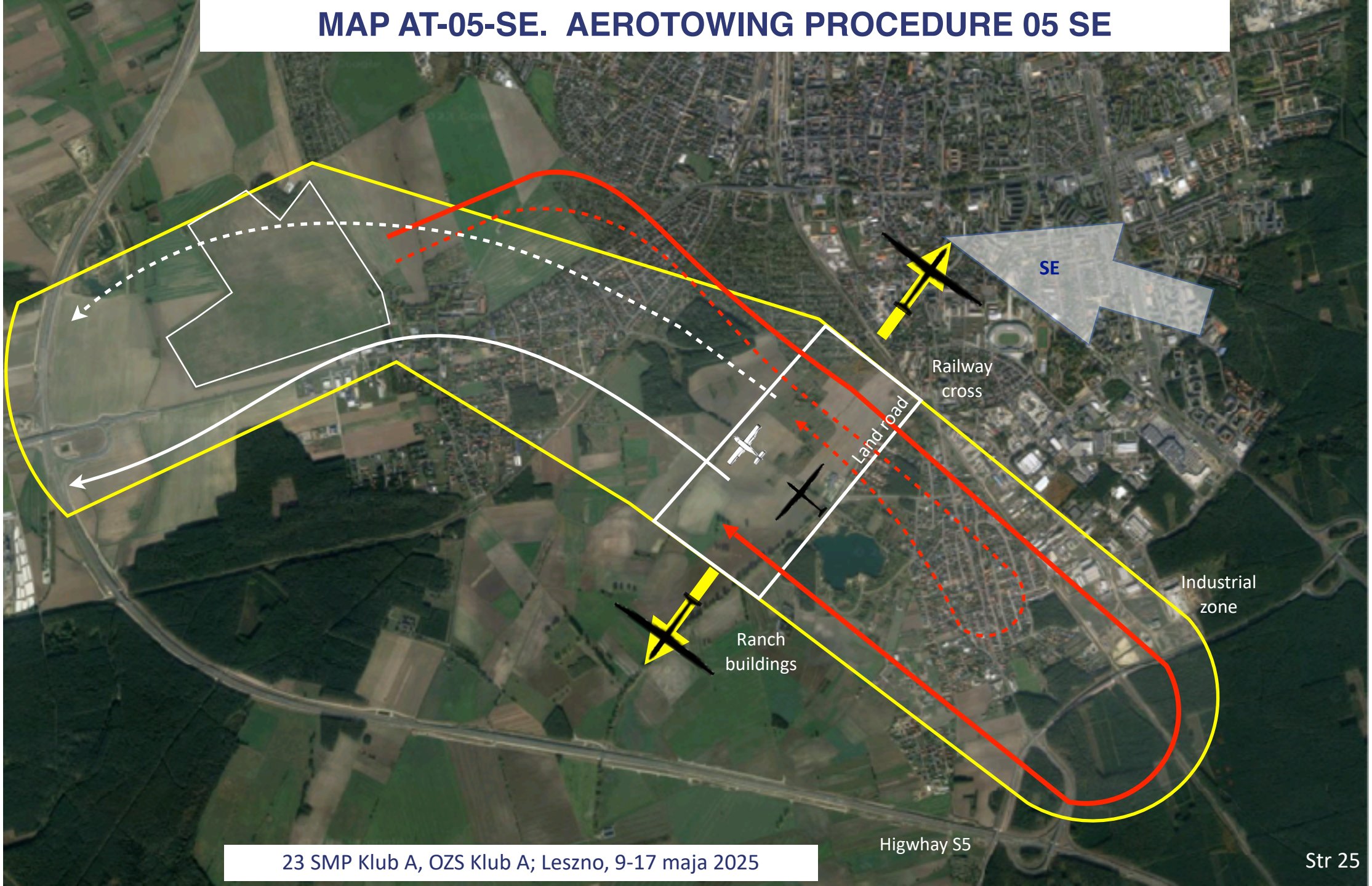


MAP AT-05-NE. PROCEDURA HOLOWANIA 05 NE

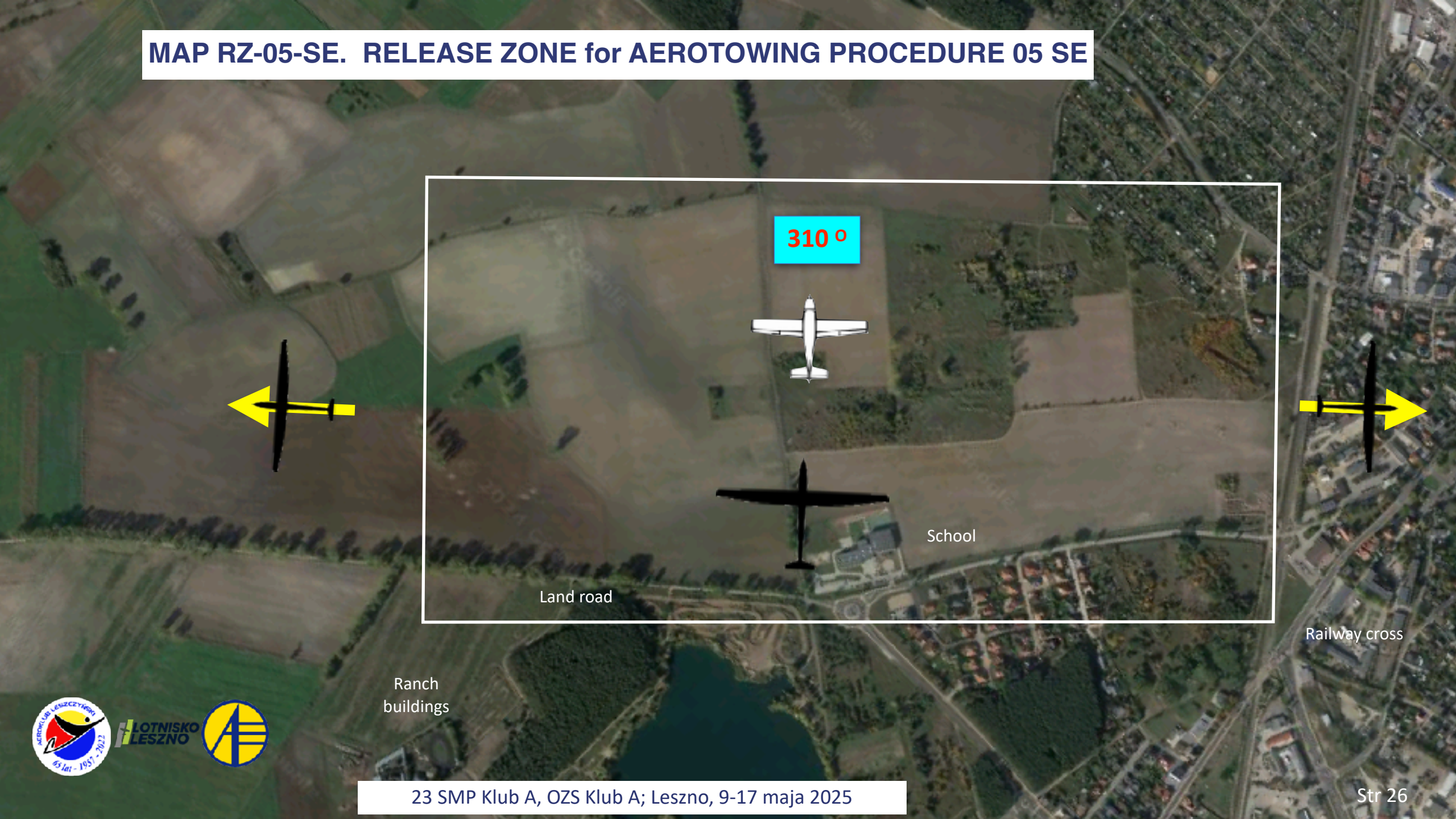


MAP RZ-05-NE. STREFA ODCZEPIANIA DLA PROCEDURY HOLOWANIA 05 NE

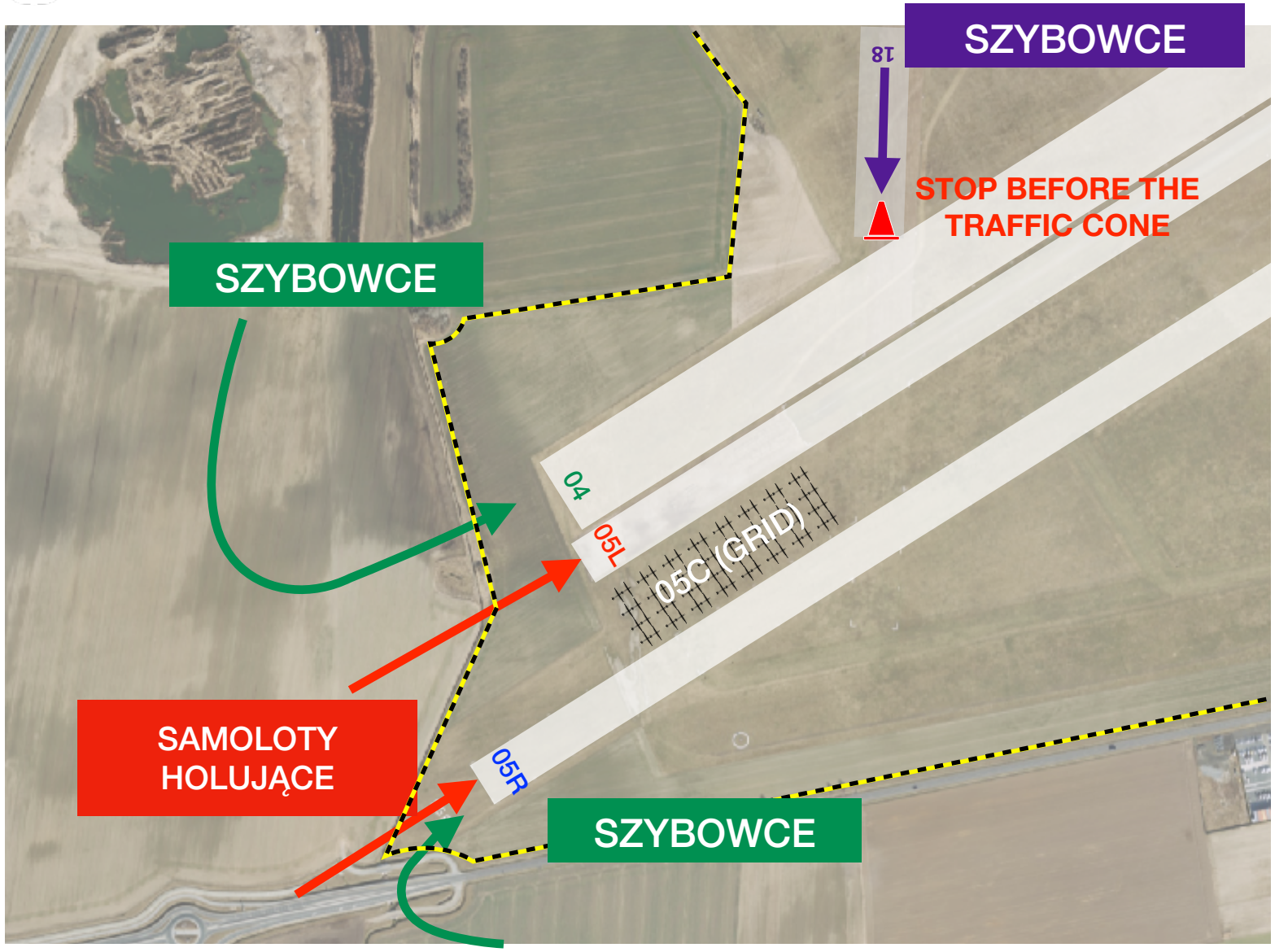
MAP AT-05-SE. AEROTOWING PROCEDURE 05 SE



MAP RZ-05-SE. RELEASE ZONE for AEROTOWING PROCEDURE 05 SE



MAP RL-05. Lądowanie trakcie starów ziemnych PROCEDURA 05

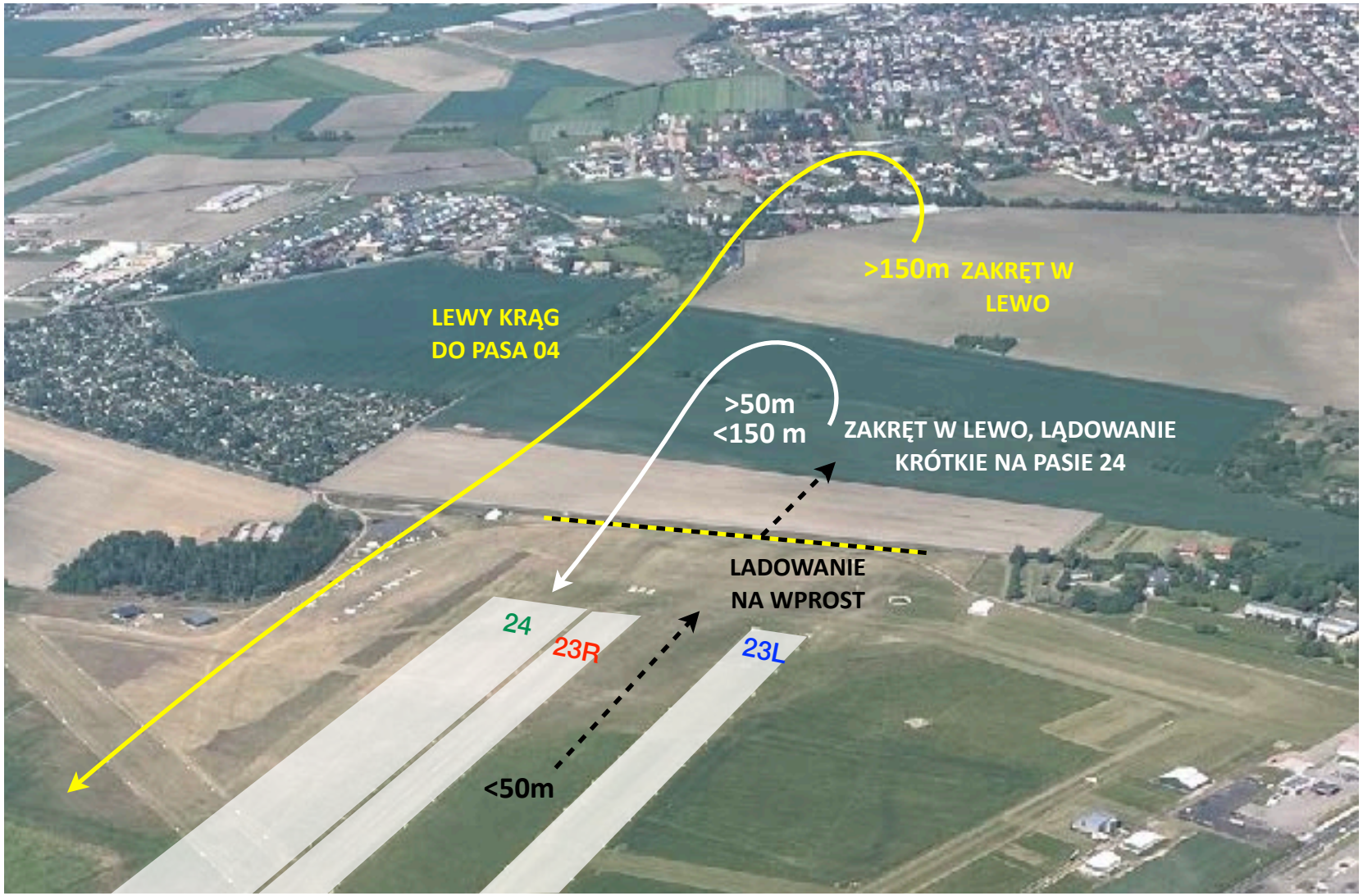


LĄDOWANIE NA PASIE 18 TYLKO ZA ZGODĄ KIEROWNIKA LOTÓW

Dopuszczalne warunki lądowania:

- wiatr w ogon nie silniejszy niż 5 m/s (10 Kt)
- boczny komponent wiatru max. 8 m/s (15 Kt)
- zatrzymanie przed krawędzią pasa 24

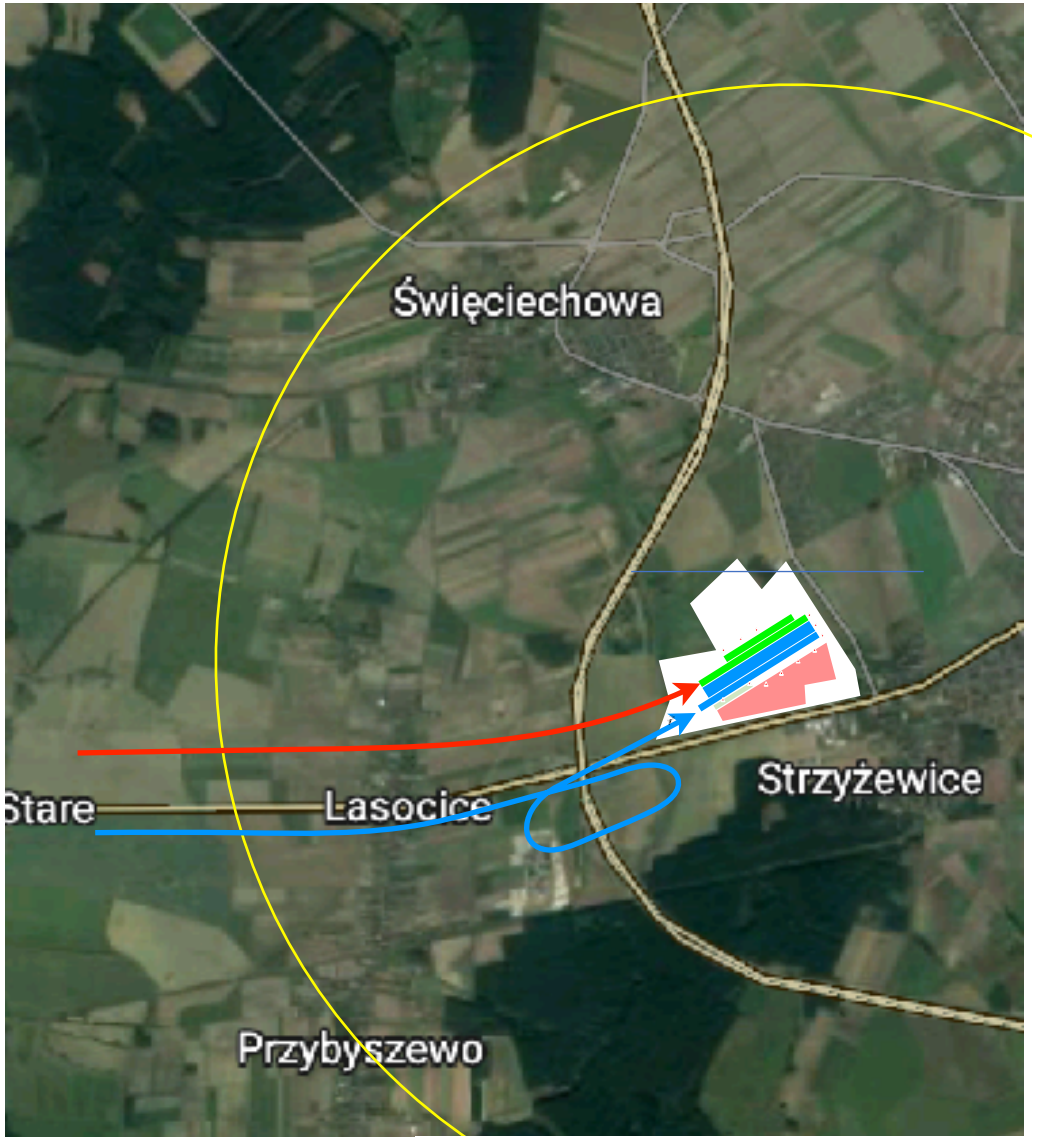
MAP EL-05. Lądowanie awaryjne dla PROCEDURY HOLOWANIA 05



MAP FL-05. META I PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA - PROCEDUREA 05

Szybowce o niskiej energii trzymają się północnej części lotniska i lądują na pasie 04 lub na pasie 05L (Z PRZELOTEM)

SPEED FINISH - unikając gwałtownych manewrów - szybowce wytracają prędkość i wysokość w PRAWYM kręgu i lądują na pasie 05R or 05C



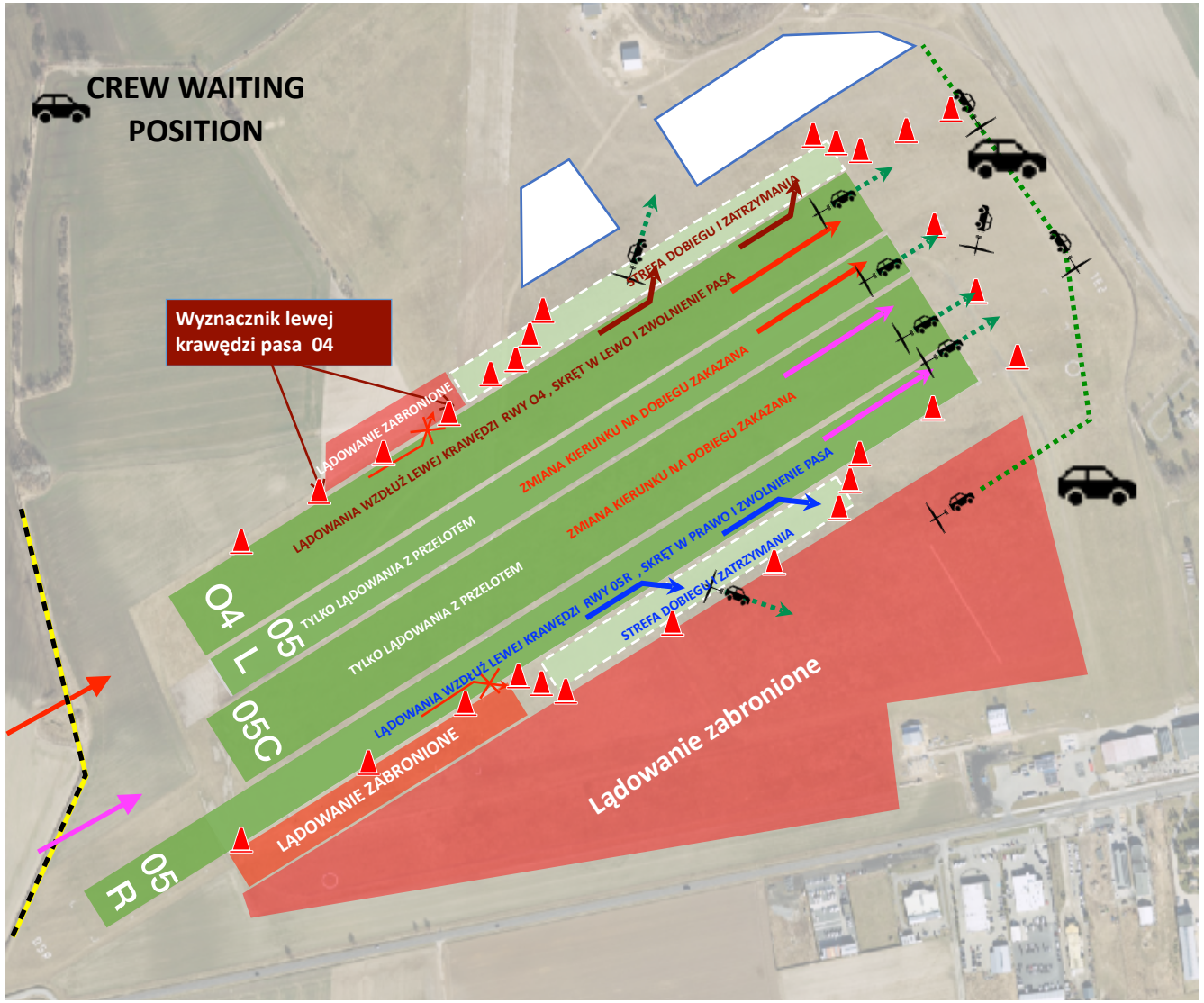
MAP L-05. PROCEDURA LĄDOWANIA 05 I SCHEMAT RUCHU SAMOCHODÓW

Uwaga na płot o wysokości 1.8 m. Minimalna wysokość na płotem wynosi 5 m.

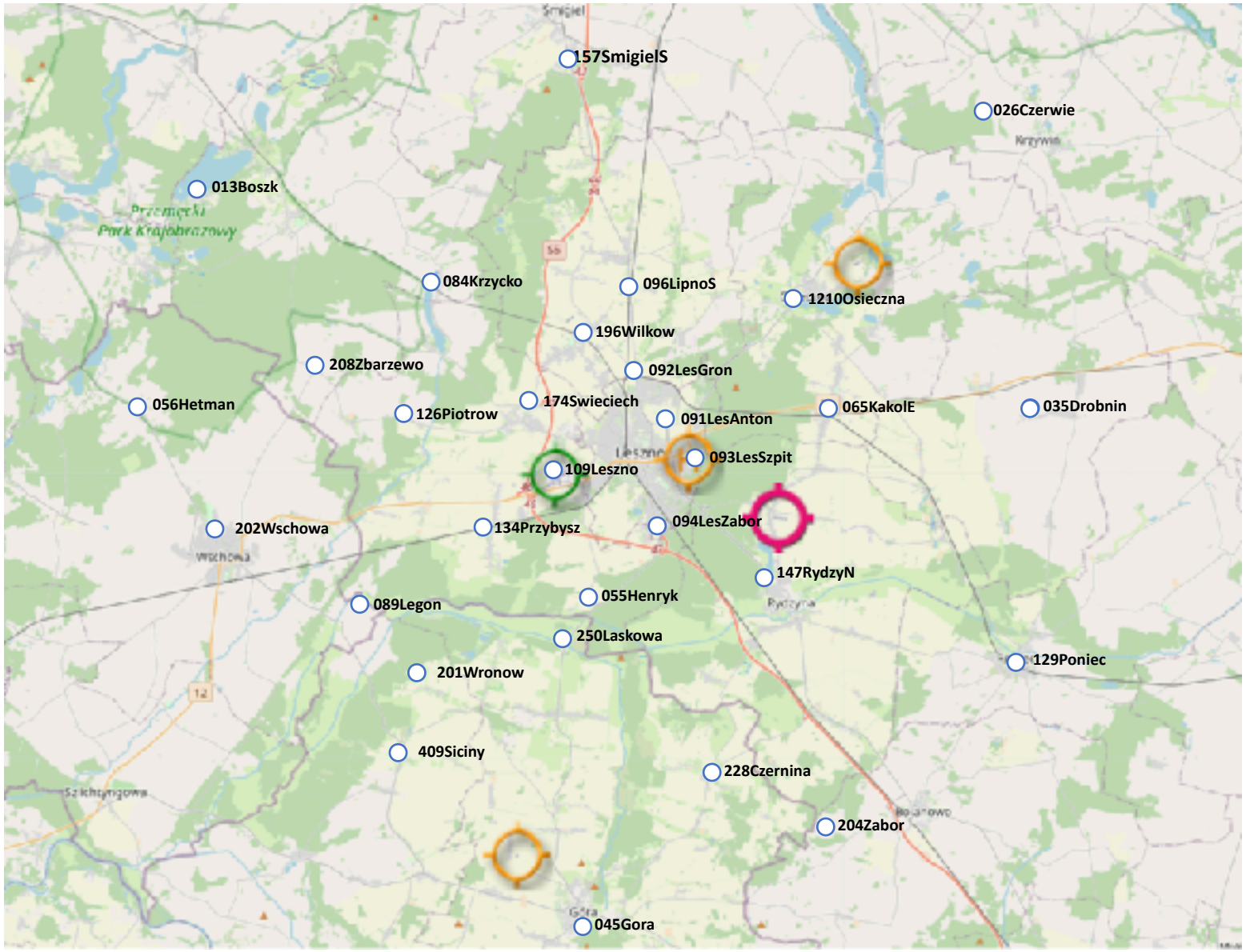
Szybowce lądujące wzdłuż I blisko północnej krawędzi pasa 04 powinny opuścić pas skręcając na dobiegu w lewo.

Szybowce lądujące wzdłuż I blisko południowej krawędzi pasa 05R powinny opuścić pas skręcając na dobiegu w prawo.

Wszystkie inne szybowce lądują na wprost i zatrzymują się nie wcześniej niż w 2/3 długości pasów



MAP DP. PUNKTY STARTOWE



STARTY ZIEMNE - 122,305 MHz

META - 122,305 MHz

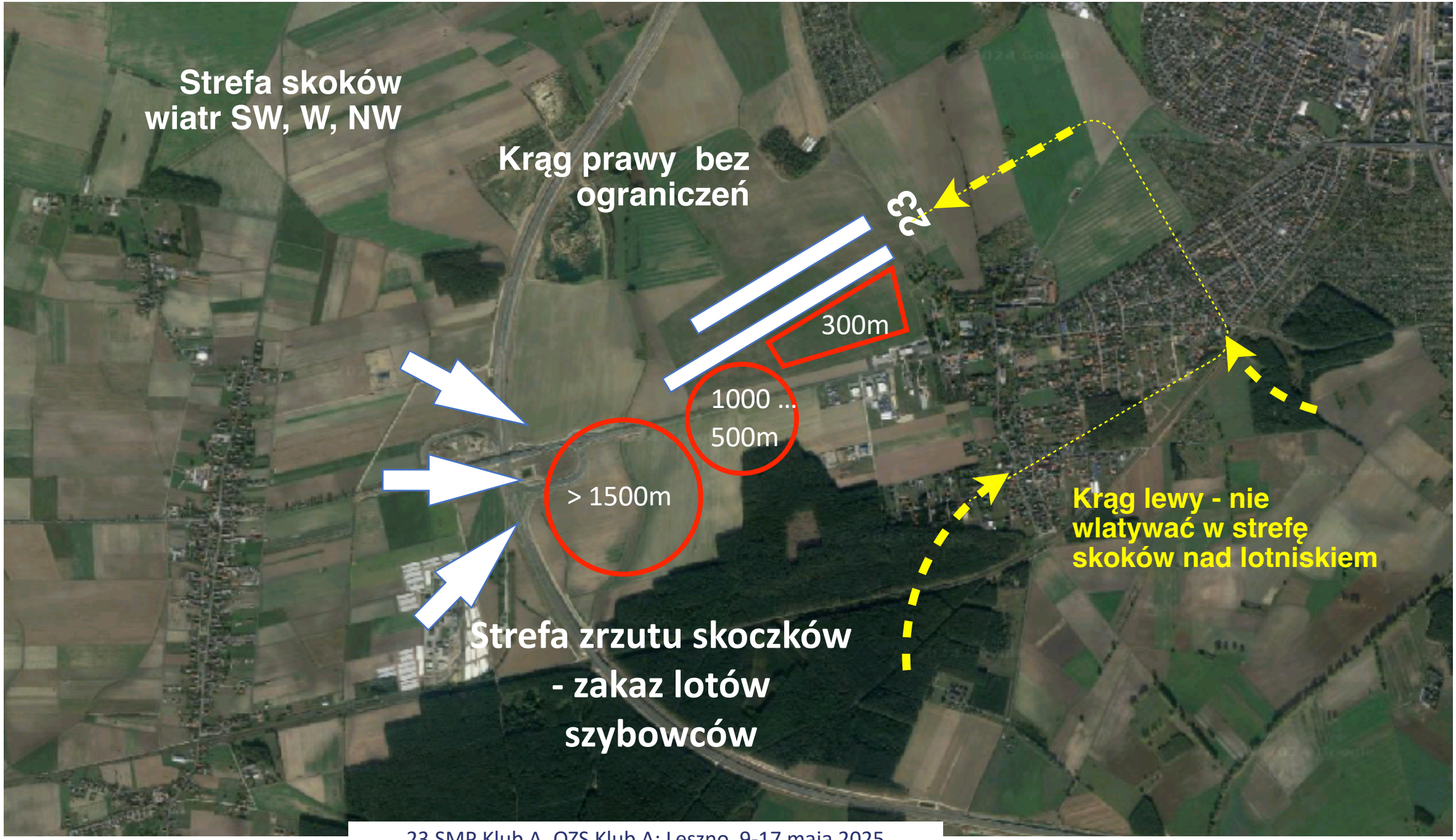
LĄDOWANIA -122,305 MHz

OTWARCIE STARTU LOTNEGO - 120,705 MHz

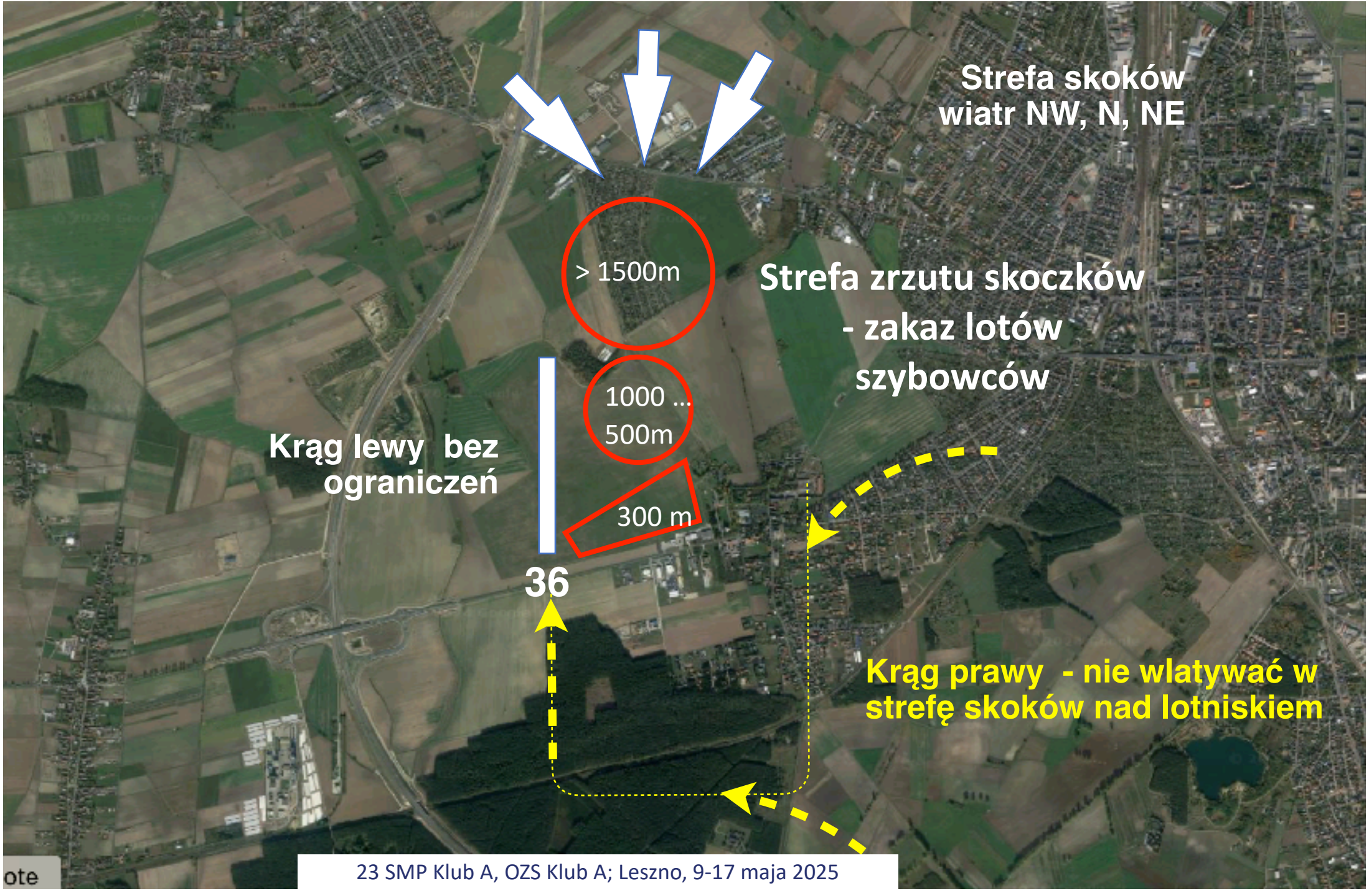
OGÓLNA CZĘSTOTLIWOŚĆ BEZPIECZEŃSTWA - 120,705 MHz

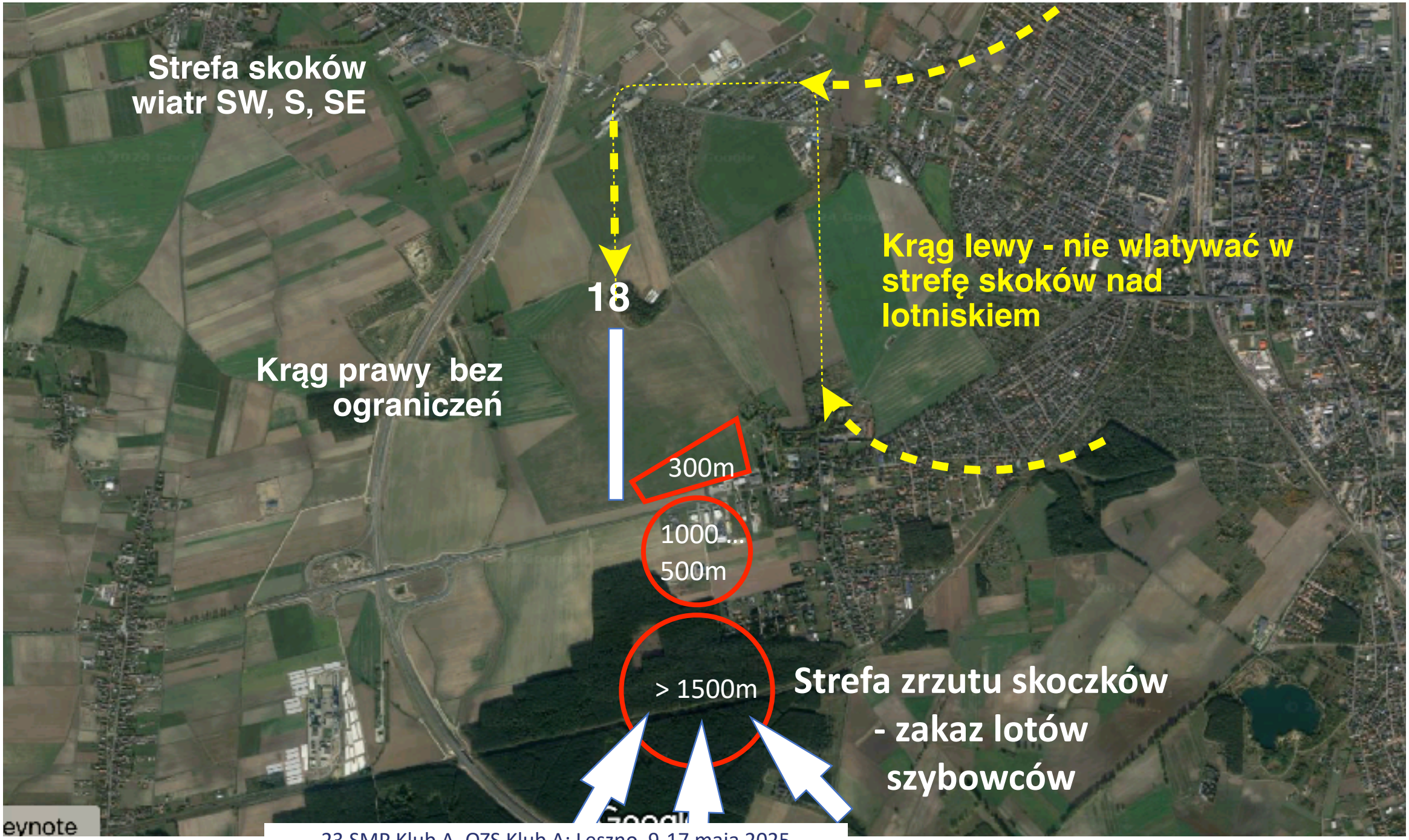
Droga techniczna

Stosujemy się bezwzględnie do tego schematu!


Strefa skoków
wiatr SW, W, NW
Krąg prawy bez
ograniczeń
23
300m
1000 ...
500m
> 1500m
Krąg lewy - nie
wlatywać w strefę
skoków nad lotniskiem
Strefa zrzutu skoczków
- zakaz lotów
szybowców

Strefa skoków
wiatr SE, E, NE
Strefa zrzutu skoczków
- zakaz lotów
szybowców
Krąg lewy bez
ograniczeń
> 1500m
1000 ...
500m
300m
05
Krąg prawy - nie wlatywać w
strefę skoków nad lotniskiem


Strefa skoków
wiatr NW, N, NE
> 1500m
Strefa zrzutu skoczków
- zakaz lotów
szybowców
1000 ...
500m
Krąg lewy bez
ograniczeń
300 m
36
Krąg prawy - nie wlatywać w
strefę skoków nad lotniskiem


Strefa skoków
wiatr SW, S, SE
18
Krąg lewy - nie wlatywać w strefę skoków nad lotniskiem
Krąg prawy bez ograniczeń
300m
1000
500m
> 1500m
Strefa zrzutu skoczków - zakaz lotów szybowców