

OHA.6521.42.2025.02.IW

AEROKLUB LESZCZYŃSKI**Ul. Szybowników 28****64 – 100 Leszno**

Email: aeroklub.leszno@onet.eu

dot.: odpowiedź na pismo Aeroklubu Polskiego z dnia 23.01.2025r.

W odpowiedzi na ww. pismo informuję, że po uzgodnieniu ze stroną wojskową oraz organami kontroli ruchu lotniczego (APP Poznań) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wyznaczyła i opublikuje w formie Suplementu do AIP Polska rejon lotów na potrzeby zabezpieczenia:

A) 23 Międzynarodowych Szybowcowych Mistrzostw Polski (02-18.05.2025r.);

B) Międzynarodowych Zawodów Szybowcowych w klasie Otwartej „Leszno Cup” (26.07-10.08.2025r.), które odbędą się na lotnisku Leszno (EPLS) zgodnie z danymi opisanymi w załączniku nr 1.

Jednocześnie nadmieniam, że:

- 1) strefy czasowo rezerwowane (EPTR 711 – 714, EPTR 716 – 717 oraz EPTR 719 – 720) podlegają rezerwacji i aktywacji w ASM 2.
- 2) organizator mistrzostw i zawodów ma obowiązek poinformować telefonicznie ASM 2 (tel. 22 574 57 32) w przeddzień realizacji lotów do godz. 10.00 UTC lub w terminie ustalonym z ASM 2 o realizacji lub rezygnacji z aktywności lotniczej w celu ograniczenia lotów lotnictwa wojskowego w strefach TSA, TRA i trasach MRT.
- 3) wykorzystanie stref czasowo rezerwowanych EPTR 711 – 714, EPTR 717, AMC Polska uzgadnia z kontrolerem APP Poznań, (tel. 22 574 73 55) nie później niż na jedną godzinę przed rozpoczęciem lotów.
- 4) wykorzystanie stref czasowo rezerwowanych EPTR 716 oraz EPTR 719 – 720, AMC Polska uzgadnia z kontrolerem TWR EPPW, (tel. 261 544 435) oraz kontrolerem APP Powidz (tel. 261 544 463) nie później niż na jedną godzinę przed rozpoczęciem lotów.
- 5) Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego SZ RP wyraziło zgodę na:
 - a) wykorzystywanie przestrzeni powietrznej w MCTR / MTMA EPLK tylko w przypadku braku aktywności MCTR / MTMA z wyjątkiem przestrzeni o promieniu 3 NM od ARP lotniska lub wykorzystanie południowego sektora MTMA w granicach pionowych 3500ft – 6500ft AMSL w przypadku aktywnych MCTR / MTMA. Wykorzystanie południowego sektora MTMA należy uzgadniać dzień wcześniej oraz potwierdzać w dniu realizacji lotów z kontrolerem APP (tel. +48 261 555 066). Udostępnienie będzie uzależnione od warunków atmosferycznych lub sytuacji operacyjnej na lotnisku;
 - b) wykorzystywanie przestrzeni powietrznej w MCTR EPLY oraz TRA23 tylko w przypadku braku aktywności MCTR oraz TRA23 z wyjątkiem przestrzeni o promieniu 3 NM od ARP lotniska. Udostępnienie będzie uzależnione od warunków atmosferycznych lub sytuacji operacyjnej na lotnisku. Wykorzystanie należy uzgadniać dzień wcześniej oraz potwierdzać w dniu wykonywania lotów z TWR EPLY i APP EPLY;
 - c) wykorzystywanie przestrzeni powietrznej w MCTR/MTMA EPPW tylko w przypadku braku aktywności MCTR/MTMA z wyjątkiem przestrzeni powietrznej w promieniu 3 NM od ARP lotniska. Udostępnienie będzie uzależnione od warunków atmosferycznych lub sytuacji operacyjnej na lotnisku. Wykorzystanie należy uzgadniać dzień wcześniej oraz potwierdzać w dniu wykonywania lotów. W celu potwierdzenia możliwości wykorzystania EPTR 716, EPTR 719 i EPTR 720 w dniu wykonywania lotów należy skontaktować się z kontrolerem TWR EPPW (tel. 261 544 435) oraz kontrolerem APP Powidz (tel. 261 544 463) lub tylko z kontrolerem APP EPPW w przypadku wykorzystywania tylko EPTR 716 lub EPTR 720;
 - d) priorytetowe udostępnienie stref TSA 06 od godz. 10.00 UTC, TRA 11 od godz. 10.00 UTC, TSA 07, TRA 69 A i B, TRA 69 C tylko za zgodą użytkownika oraz tras MRT w godz. 09.00 – SS UTC w przedziale wysokości GND – FL 095 w rejonie intensywnych lotów szybowców.
- 6) Załogi szybowców wykonujące loty w nieaktywnych MTMA/ MCTR są zobowiązane prowadzić nasłuch radiowy na częstotliwości: MTMA Powidz – 129,675 MHz, MCTR EPPW – 119,000 MHz, MTMA Łask – 125,350 MHz, MCTR EPLK – 133,075, MCTR EPLY – 128,025 MHz lub na częstotliwości uzgodnionej telefonicznie.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09

NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771

www.pansa.pl

- 7) Załogi szybowców wykonujące loty w nieaktywnej TRA23 są zobowiązane prowadzić nasłuch radiowy na częstotliwości 119,750 MHz.
- 8) Organizator mistrzostw i zawodów szybowcowych jest zobowiązany do:
 - a) utrzymywania w gotowości środków łączności do stałego kontaktu telefonicznego z kontrolerem TWR/APP w czasie wykonywania lotów w MCTR/ MTMA;
 - b) codziennie do godz. 07.00 UTC przekazać do AMC Polska (ASM-3) informację o planowanych w danym dniu trasach lotów.
- 9) AMC Polska (ASM3) niezwłocznie (ale nie później niż do godz.08.00 UTC) udziela zwrotnie informacji o dostępności przestrzeni we wskazanym rejonie tras lotów szybowcowych, w tym o strefach/ rejonach, które nie są objęte zapisami pkt. 5.
- 10) Organizator ma obowiązek powiadamiać na bieżąco AMC Polska o nie wykorzystywanych rejonach szybowcowych, a w szczególności o przestrzeniach, w których znajdują się elastyczne struktury przestrzeni powietrznej.
- 11) Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw/ zawodów mają obowiązek omijania TMA, CTR, MCTR/ MTMA, EPP oraz aktywnych stref TSA, TRA, EPD i tymczasowych stref ograniczonych EPR.
- 12) Podczas lotów szybowców wykonywanych zgodnie z planowanymi godzinami realizacji lotów, AMC Polska w dniu operacji ograniczy dla lotnictwa wojskowego w przedziale wysokości GND – FL 095 dostępność stref:
 - TSA 06 i TRA 11, od godz. 10.00 UTC;
 - TRA 69 C tylko za zgodą użytkownika, TSA 07, TRA 69 A i B, oraz trasy MRT w godz. 09.00 – SS UTC.
- 13) W przypadku pilnych i nieprzewidzianych działań wojskowych w rejonie wzmożonych lotów szybowcowych realizowanych w ramach mistrzostw szybowcowych, PAŻP wydzieli niezbędną przestrzeń powietrzną do realizacji ww. działań po dokonaniu przez Szefostwo SRL SZ RP uzgodnień z przedstawicielem Aeroklubu Polskiego – p. Jackiem Dankowskim nie później niż 14 dni przed realizacją działań wojskowych.

Zał. 1 na 4 ark.

Kierownik Działu Planowania Strategicznego ASM

Grzegorz Zacharczuk

/dokument został wydany w postaci
elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Do wiadomości: Szefostwo SRL SZRP, AMC Polska, Aeroklub Polski, APP Poznań, FIS Poznań, FIS Gdańsk

1. ZAWARTOŚĆ SUPLEMENTU:

- A) 23 MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI
- B) MIĘDZYNARODOWE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE OTWARTEJ - LESZNO CUP

2. TERMINY

- A) od 2025-05-02 do 2025-05-18
- B) od 2025-07-26 do 2025-08-10

3. CZAS (UTC): 09.00 - SS**4. REJON INTENSYWNYCH LOTÓW SZYBOWCÓW:****Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1. | 53°10'48"N | 014°22'10"E |
| 2. | 53°21'10"N | 015°25'38"E |
| 3. | 54°04'52"N | 017°02'01"E |
| 4. | 53°38'35"N | 018°12'31"E |
| 5. | 53°00'44"N | 019°57'53"E |
| 6. | 51°47'18"N | 019°05'05"E |
| 7. | 51°39'38"N | 019°09'25"E |
| 8. | 51°34'55"N | 019°28'55"E |
| 9. | 51°19'00"N | 020°33'00"E |
| 10. | 50°43'00"N | 020°06'00"E |
| 11. | 50°40'26"N | 018°39'44"E |
| 12. | 50°02'55"N | 017°46'17"E |

dalej na północ wzdłuż granicy polskiej do punktu:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°10'48"N | 014°22'10"E |
|----|------------|-------------|

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 095

Uwaga: Rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

5. STREFY CZASOWO REZERWOWANE W TMA POZNAŃ NORTH (EPTR 711 – 714, EPTR 717) oraz MCTR/MTMA EPPW (EPTR 716, EPTR 719-720)

Strefy wyznaczone na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowców. W czasie aktywności stref przestrzeni klasy G. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody organizatora mistrzostw/zawodów.

EPTR 711**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°09'22"N | 016°26'50"E |
| 2. | 52°08'37"N | 016°43'29"E |
| 3. | 52°05'06"N | 017°19'19"E |
| 4. | 52°07'27"N | 017°26'24"E |
| 5. | 52°03'33"N | 017°25'16"E |
| 6. | 51°58'59"N | 017°15'46"E |
| 7. | 52°01'49"N | 016°39'00"E |
| 8. | 52°06'28"N | 016°29'47"E |
| 1. | 52°09'22"N | 016°26'50"E |

Granice pionowe:

Dolna granica: 3500 ft AMSL

Górna granica: 6500 ft AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

EPTR 712**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°18'48"N | 016°16'54"E |
| 2. | 52°24'14"N | 016°11'09"E |
| 3. | 52°31'27"N | 016°07'51"E |
| 4. | 52°33'31"N | 016°12'31"E |
| 1. | 52°18'48"N | 016°16'54"E |

Granice pionowe:

granica dolna: 3500 ft AMSL

granica górna: 6500 ft AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

Uwaga: aktywna tylko w czasie realizacji operacji z RWY 28 (EPPO) i RWY 29 (EPKS)

EPTR 713**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1. | 52°09'22"N | 016°26'50"E |
| 2. | 52°06'28"N | 016°29'47"E |
| 3. | 52°01'49"N | 016°39'00"E |
| 4. | 51°58'59"N | 017°15'46"E |
| 5. | 52°03'33"N | 017°25'16"E |
| 6. | 52°02'45"N | 017°32'46"E |
| 7. | 52°00'17"N | 017°31'55"E |
| 8. | 51°55'02"N | 017°21'00"E |
| 9. | 51°54'43"N | 016°43'44"E |
| 10. | 52°07'05"N | 016°15'21"E |
| 1. | 52°09'22"N | 016°26'50"E |

Granice pionowe:

granica dolna: 6500 ft AMSL

granica górna: FL 085

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

EPTR 714**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°31'27"N | 016°07'51"E |
| 2. | 52°24'14"N | 016°11'09"E |
| 3. | 52°09'22"N | 016°26'50"E |
| 4. | 52°07'05"N | 016°15'21"E |
| 5. | 52°10'57"N | 016°13'11"E |
| 6. | 52°19'28"N | 016°07'12"E |
| 7. | 52°32'54"N | 016°00'43"E |
| 1. | 52°31'27"N | 016°07'51"E |

Granice pionowe:

granica dolna: 6500 ft AMSL

granica górna: FL 085

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

Uwaga: aktywna tylko w czasie realizacji operacji z RWY 28 (EPPO) i RWY 29 (EPKS)

EPTR 716**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°03'33"N | 017°25'16"E |
| 2. | 52°17'45"N | 017°29'25"E |
| 3. | 52°18'32"N | 017°38'11"E |
| 4. | 52°11'55"N | 017°44'22"E |
| 5. | 52°13'14"N | 017°36'21"E |
| 6. | 52°02'45"N | 017°32'46"E |
| 1. | 52°03'33"N | 017°25'16"E |

**Granice pionowe:**

granica dolna: 3500 ft AMSL

granica górna: 6500ft AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

EPTR 717**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°05'06"N | 017°19'19"E |
| 2. | 52°07'27"N | 017°26'24"E |
| 3. | 52°04'28"N | 017°25'32"E |
| 1. | 52°05'06"N | 017°19'19"E |

Granice pionowe:

granica dolna: 1600 ft AMSL

granica górna: 6500ft AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

EPTR 719**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°17'45"N | 017°29'25"E |
| 2. | 52°27'32"N | 017°16'07"E |
| 3. | 52°28'47"N | 017°17'25"E |
| 4. | 52°27'20"N | 017°26'09"E |
| 5. | 52°18'32"N | 017°38'11"E |
| 1. | 52°17'45"N | 017°29'25"E |

Granice pionowe:

granica dolna: GND

granica górna: 6500ft AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

Uwaga: aktywna tylko w czasie realizacji operacji lotniczych z RWY 10 (EPPO) i RWY 11 (EPKS)

6. STREFA CZASOWO REZERWOWANA W MTMA Powidz (EPTR 720)

Strefa wyznaczona na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowców. W czasie aktywności strefy przestrzeń klasy G. Wlot do strefy możliwy po uzyskaniu zgody organizatora mistrzostw.

EPTR 720**Granice poziome (WGS 84):**

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°02'45"N | 017°32'46"E |
| 2. | 52°13'16"N | 017°36'22"E |
| 3. | 52°05'19"N | 018°22'54"E |
| 4. | 51°59'48"N | 018°00'00"E |
| 1. | 52°02'45"N | 017°32'46"E |

Granice pionowe:

Dolna granica: 5500 ft AMSL

Górna granica: FL 075

Czas: zgodnie z publikacją w AUP

ORGANIZATOR MISTRZOSTW I ZAWODÓW:

Aeroklub Leszczyński

Tel: +48 65 528 7509

Tel. kom: +48 723 448 820, 601 598 859

**Procedura zawieszenia wymagań obowiązujących
w strefie obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) w rejonie lotniska EPZG i EPBY**

(dotyczy tylko lotów szybowców wykonywanych w ramach zawodów)

- 1) Strefa RMZ EPZG i RMZ EPBY posiadają granice poziome i pionowe tożsame z CTR EPZG/ TMA EPZG oraz CTR EPBY/ TMA EPBY i są aktywne tylko poza godzinami pracy TWR EPZG i TWR EPBY opublikowanymi w AIP Polska lub NOTAM.
- 2) Planując loty szybowców w strefie RMZ EPZG lub RMZ EPBY organizator lotów jest zobowiązany w dniu poprzedzającym loty sprawdzić godziny pracy TWR EPZG i TWR EPBY. Jeśli są opublikowane w AIP lub NOTAM dodatkowe godziny, to przestrzeń kontrolowana będzie aktywna i w tym czasie loty powinny być planowane bez naruszania granic CTR/ TMA EPZG i CTR/ TMA EPBY.
- 3) Czynności z pkt. 2 należy powtórnie wykonać i stosować (ze względu na NOTAM, który może być opublikowany, ale nie później niż na 1 godzinę przed zmianą czasu pracy TWR) na godzinę przed planowanymi lotami szybowców.
- 4) Organizator planujący loty wysyła odpowiednio do FIS Poznań (faks. 22 574 73 86) lub FIS Gdańsk (tel. 22 574 74 86) listę szybowców ze znakami rejestracyjnymi, które w danym dniu będą wykonywały loty w RMZ.
- 5) Piloci szybowców są zwolnieni z jednego wymogu RMZ opublikowanego w AIP Polska:

„Przed wlotem w strefę obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) piloci są zobowiązani do dokonania na stosownym kanale łączności zgłoszenia początkowego ze wskazaniem wywoływanej stacji, znaku wywoławczego, typu statku powietrznego, pozycji, poziomu, celów lotu oraz innych informacji na żądanie organu FIS.”

Ale są zobowiązani do drugiego wymogu RMZ:

„ Statki powietrzne wykonujące lot w strefie obowiązkowej łączności radiowej utrzymują ciągły nasłuch łączności fonicznej powietrze ziemia oraz w razie konieczności nawiązują dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności.”

- 6) Organizator niezwłocznie po zakończeniu lotów w RMZ zgłasza ten fakt odpowiednio do FIS Poznań lub FIS Gdańsk.