



PISMO ORGANIZACYJNE V.2

23 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe:
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: **15.01.2025**
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **01.04.2025**

Termin wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora 01.04.2025

Weryfikacja zgłoszonych zawodników: do 04.04.2025

Dni treningowe dla zawodników: 05-08.05.2024

Rejestracja zawodników i weryfikacja techniczna sprzętu: 09.05.2025 w godz. 10:00 – 20:00¹⁾

Ceremonia otwarcia zawodów: 9.05.2025 godz. 20:30

Oficjalna odprawa inauguracyjna: 9.05.2025 godz. 20:50

Rozgrywanie konkurencji: 10.05 – 17.05.2025 ²⁾

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 17.05.2025 godz. 20:00 ³⁾

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej 02.06.2025

UWAGI:

- 1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **9.05.2025 o godzinie 20:00** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.
- 2) W przypadku, gdy po dniu **17.05.2025** do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **18.05.2025** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji.
- 3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów:	Mariusz Poźniak
Kierownik Sportowy:	Mariusz Poźniak
Sędzia Główny:	Marek Uzarowski
Komisarz Zawodów:	
Meteo:	Elmer Joandi
Inspektor Bezpieczeństwa:	Michał Graczyk

V. Miejsce publikacji oficjalnych informacji

Wszystkie oficjalne informacje dotyczące zawodów do dnia rozpoczęcia zawodów będą publikowane na stronie internetowej organizatora <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (załączka Zawody). W okresie rozgrywania zawodów oficjalne informacje będą przekazywane za pośrednictwem komunikatora WhatsApp, w którym utworzone zostaną grupy pod nazwą SMP i OZS. Wszystkie informacje będą dodatkowo publikowane na stronie "Soaring Spot"

VI. Klasy zawodów / limit uczestników

- A. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
 - Obowiązujący limit zawodników : 40
- B. OZS w klasie Klub A (OZS Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
 - Obowiązujący limit zawodników : 40

VII. Warunki uczestnictwa zawodników

- A) Przesłanie Zgłoszenia do dnia **01.04.2025**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Umieszczenie danych zawodnika i szybowca na liście zgłoszonych pilotów będzie potwierdzeniem otrzymania prawidłowego zgłoszenia na zawody.

B) **Wpłata wpisowego do dnia 01.04.2025** – decyduje data wpływu całej kwoty na konto organizatora zawodów. Umieszczenie daty na liście zgłoszonych zawodników w kolumnie „Wpisowe” będzie potwierdzeniem wpływu wpisowego na konto organizatora.

C) Weryfikacja listy zgłoszonych zawodników

Organizator przeprowadzi weryfikację listy zgłoszonych zawodników do dnia 04.04.2025 roku zgodnie z zasadami kwalifikacji. Zaakceptowani zawodnicy będą uszeregowani od 1 do 40 na liście zgłoszonych zawodników. Jeśli liczba zgłoszonych zawodników będzie większa niż 40 to zostanie utworzona „Lista zawodników rezerwowych” uszeregowana zgodnie z zasadami kwalifikacji.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą zgłoszenia (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w „IGC Ranking List” w dniu **01.04.2025**).

VIII. Obowiązujące dokumenty i wyposażenie:

Uwaga: **Wszystkie dokumenty muszą posiadać ważność co najmniej do 18.05.2025 roku.**

VIIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie pilota

- licencja pilota szybowcowego wraz z dokumentem tożsamości z fotografią
- orzeczenie lotniczo-lekarskie
- świadectwo radiooperatora
- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
- Polisa ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika.
- Licencja Sportowa FAI

2. Wymagania wyszkoleniowe

- minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km
- Wymagania aktualnego treningu dla zawodników startujących w SMP Klub A:
 - Pilot posiadający łączny nalog na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
 - Pilot posiadający w poprzednim roku nalog na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

VIIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie dotyczące szybowca:

- Sprawny technicznie szybowiec z minimalnym zalecanym zapasem resursu – 50 godzin
- Sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC).
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot nie wykluczające udziału w zawodach.
- Świadectwo Rejestracji Szybowca.
- Instrukcja użytkowania w locie.
- Książka Szybowca.
- Protokół ważenia.
- Kopie polis ubezpieczenia OC*:
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.

- Dla uczestników Mistrzostw Polski: rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR
- Dla uczestników OZS: dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.

- Urządzenie antykolidacyjne FLARM**
 -
 - Wariometr z funkcją audio - zalecenie
 - Antykolidacyjna lampa stroboskopowa - zalecana***
 - Własny sprzęt do bezpiecznego kotwiczenia, gwarantujący pewne unieruchomienie szybowca w czterech punktach (zaczepek, ogon i skrzydła podparte podstawkami)****

* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami

** Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail < biuro@aeroklub.leszno.pl >. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://shop.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

*** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI)

**** Uwaga: Szybowce będą parkowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia.

IX. Zasady kwalifikacji zawodników

IX.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **01.03.2025**

3.2.2. Kolejność kwalifikacji dla SMP Klub A:

Piloci, którzy najpóźniej do **01.04.2025** dokonali zgłoszenia startu na stronie internetowej mistrzostw i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
- ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
- iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
- v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
- vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
- vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli

miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,

viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników..

b) Piloci, którzy po **01.04.2025** znaleźli się na liście zgłoszeń na miejscu dalszym niż 40 zostaną dopisani do listy zawodników rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

c) Jeżeli po **01.04.2025** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

d) Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

a) niezakwalifikowanym,

b) którzy zrezygnują ze startu do dnia **01.04.2025**,

c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)

IX.B) Kwalifikacje do OZS Klub A

a) Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 01.04.2025 włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora niezależnie od narodowości.

b) Piloci, którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 01.04.2025.

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

a) niezakwalifikowanym,

b) którzy zrezygnują ze startu do dnia **01.04.2025**,

c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

X. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

XI. Koszty uczestnictwa

A. SMP klasa Klub A oraz OZS klub A:

- wpisowe: 900 zł płatne do **01.04.2025** (po **01.04.2025** opłata wpisowa wzrasta do 1 000 zł)
- koszty holowania do konkurencji za samolotem: opłata za 1 hol na wysokość 600 metrów AGL wynosi **200 zł**.

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- niezbędne usługi poligraficzne związane z zawodami,
- osłonę meteorologiczną,
- Komisję Sędziowską,
- służbę startową,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne, dostęp do Internetu,
- zgłoszenie zawodników do polskiego i światowego Rankingu Pilotów Szybowcowych FAI

XII. Podstawy regulaminowe:

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

XIII. Noclegi

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku: www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html
- „**Baraczek**”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu - <http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/
- **Pole namiotowe (camping):**
 - namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień

Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczkach : +48 601 484 604

Mariusz Poźniak
Detektor Zawodów



-KONIEC-

Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A						
<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik f_s</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>		<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik f_s</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>
Cobra 15	1,031	375		Jantar 15	0,985	370
Twin Astir I	1,031	605		Krokus	0,985	370
Std. Libelle	1,010	340		DG 300	0,985	369
LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	1,010	329		H301 Libelle	0,985	315
Phoebus B3, C	1,010	365		CB 15 Crystal	0,980	350
ASW 15	1,005	352		LS 4	0,980	356
Std. Cirrus (15m)	1,000	345		SZD 55	0,975	350
DG 100	1,000	385		HpH 304C	0,975	359
Jantar Std	1,000	366		Janus C (stałe podw.)	0,975	576
Cobra 17	1,000	385		Perkoz (20m)	0,975	569
ASW 19	1,000	362		LS 7	0,975	353
Std. Astir	1,000	380		miniLAK	0,975	300
Perkoz (17,5m)	1,000	550		Janus C	0,971	576
Janus (18.2m)	1,000	565		Glasflugel 304, 304B	0,961	365
LS 1f, 1f(45)	0,995	347		HpH 304CZ (15m)	0,961	365
SZD 59 Acro	0,995	375		Mini Nimbus	0,961	365
Jantar Std2, Std3, MB	0,995	375		Genesis 2	0,961	366
Brawo	0,995	365		DG 200 (15m)	0,961	370
Jantar 15S	0,995	370		Speed Astir	0,961	400
Krokus S	0,995	370		Mosquito, B	0,961	365
Cirrus, VTC	0,995	390		Discus	0,961	367
Std. Cirrus (16m)	0,995	350		LS 3 (15m)	0,957	377
Hornet, C	0,995	343		ASW 24	0,957	365

PIK 20A, 20B, 20D	0,985	360	ASW 20, 20F (15m)	0,953	372
Pegase 101	0,985	368			