**PISMO ORGANIZACYJNE V.2**

**23 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A**

**Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A**

**I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW**

Leszno Strzyżewice EPLS

ARP 51°50’06’’N 16°31’19’’E

Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

**II. ORGANIZATOR ZAWODÓW**

**Aeroklub Leszczyński**

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161

E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl

www.aeroklub.leszno.pl

Konto bankowe:

PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

**III. HARMONOGRAM ZAWODÓW**

Początek przyjmowania zgłoszeń: **15.01.2025**

Koniec przyjmowania zgłoszeń: **01.04.2025**

**Termin wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora 01.04.2025**

**Weryfikacja zgłoszonych zawodników: do 04.04.2025**

Dni treningowe dla zawodników: **05-08.05.2Obraz zawierający tekst, zewnętrzne, znak, zastawa stołowa

Opis wygenerowany automatycznie024**

Rejestracja zawodników i weryfikacja techniczna sprzętu: **09.05.2025 w godz. 10:00 – 20:001)**

Ceremonia otwarcia zawodów: **9.05.2025 godz. 20:30**

Oficjalna odprawa inauguracyjna: **9.05.2025 godz. 20:50**

Rozgrywanie konkurencji: **10.05 – 17.05.2025** 2)

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **17.05.2025 godz. 20:00 3)**

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **02.06.2025**

UWAGI:

1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **9.05.2025 o godzinie 20:00** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

2) W przypadku, gdy po dniu **17.05.2025** do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **18.05.2025** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji.

3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

**IV. Kierownictwo zawodów**

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Mariusz Poźniak

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów:

Meteo: Elmer Joandi

Inspektor Bezpieczeństwa: Michał Graczyk

**V. Miejsce publikacji oficjalnych informacji**

**Wszystkie oficjalne informacje dotyczące zawodów do dnia rozpoczęcia zawodów będą publikowane na stronie internetowej organizatora** <http://www.aeroklub.leszno.pl>**. (zakładka Zawody). W okresie rozgrywania zawodów oficjalne informacje będą przekazywane za pośrednictwem komunikatora WhatsApp, w którym utworzone zostaną grupy pod nazwą SMP i OZS. Wszystkie informacje będą dodatkowo publikowane na stronie "Soaring Spot”**

**VI. Klasy zawodów / limit uczestników**

1. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
   * Obowiązujący limit zawodników : 40
2. OZS w klasie Klub A (OZS Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
   * Obowiązujący limit zawodników : 40

**VII. Warunki uczestnictwa zawodników**

**A) Przesłanie Zgłoszenia** do dnia **01.04.2025**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Umieszczenie danych zawodnika i szybowca na liście zgłoszonych pilotów będzie potwierdzeniem otrzymania prawidłowego zgłoszenia na zawody.

B) **Wpłata wpisowego do dnia 01.04.2025** – decyduje data wpływu całej kwoty na konto organizatora zawodów. Umieszczenie daty na liście zgłoszonych zawodników w kolumnie „Wpisowe” będzie potwierdzeniem wpływu wpisowego na konto organizatora.

**C) Weryfikacja listy zgłoszonych zawodników**

**Organizator przeprowadzi weryfikację listy zgłoszonych zawodników do dnia 04.04.2025 roku zgodnie z zasadami kwalifikacji. Zaakceptowani zawodnicy będą uszeregowani od 1 do 40 na liście zgłoszonych zawodników. Jeśli liczba zgłoszonych zawodników będzie większa niż 40 to zostanie utworzona „Lista zawodników rezerwowych” uszeregowana zgodnie z zasadami kwalifikacji.**

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą zgłoszenia (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w „IGC Ranking List” w dniu **01.04.2025.**

**VIII. Obowiązujące dokumenty i wyposażenie:**

Uwaga: **Wszystkie dokumenty muszą posiadać ważność co najmniej do 18.05.2025 roku.**

**VIIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie pilota**

* licencja pilota szybowcowego wraz z dokumentem tożsamości z fotografią
* orzeczenie lotniczo-lekarskie
* świadectwo radiooperatora
* Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
* Polisa ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika.
* Licencja Sportowa FAI

1. ***Wymagania wyszkoleniowe***

* minimum 150 h nalotu dowódczego i 3000 km
* Wymagania aktualnego treningu dla zawodników startujących w SMP Klub A:

- Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

- Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

**VIIIa. Obowiązkowe dokumenty i wyposażenie dotyczące szybowca:**

* Sprawny technicznie szybowiec z minimalnym zalecanym zapasem resursu – 50 godzin
* Sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
* Poświadczenie Przeglądu Zdatności do lotu (ARC).
* Świadectwo Zdatności do Lotu lub Pozwolenie na Lot nie wykluczające udziału w zawodach.
* Świadectwo Rejestracji Szybowca.
* Instrukcja użytkowania w locie.
* Książka Szybowca.
* Protokół ważenia.
* Kopie polis ubezpieczenia OC\*:
  + dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  + dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;
* Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
* Dla uczestników Mistrzostw Polski: rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR
* Dla uczestników OZS: dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.
* Urządzenie antykolizyjne FLARM\*\*
* Wariometr z funkcją audio - zalecenie
* Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana\*\*\*
* Własny sprzęt do bezpiecznego kotwiczenia, gwarantujący pewne unieruchomienie szybowca w czterech punktach (zaczep, ogon i skrzydła podparte podstawkami)\*\*\*\*

\* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami

\*\* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail < biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://shop.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

\*\*\* Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI)

\*\*\*\* Uwaga: Szybowce będą parkowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia.

**IX. Zasady kwalifikacji zawodników**

**IX.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.**

**3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować**:

**a)** zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,

**b)** członkowie SKN i SKNK,

**c)** zdobywcy 1 i 2 miejsca wCZS z poprzedniego sezonu,

**d)** piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;

**e)** piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **01.03.2025**

**3.2.2. Kolejność kwalifikacji** dla SMP Klub A**:**

Piloci, którzy najpóźniej do **01.04.2025** dokonali zgłoszenia startu na stronie internetowej mistrzostw i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,

ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,

iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,

iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,

v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,

vi) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,

vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,

viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników..

**b)**  Piloci, którzy po **01.04.2025** znaleźli się na liście zgłoszeń na miejscu dalszym niż 40 zostaną dopisani do listy zawodników rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

**c)** Jeżeli po **01.04.2025** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

d) Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

a) niezakwalifikowanym,

b) którzy zrezygnują ze startu do dnia 01.04.2025,

c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

*(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

**IX.B) Kwalifikacje do OZS Klub A**

a) Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 01.04.2025 włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpływu wpisowego na konto bankowe organizatora niezależnie od narodowości.

b) Piloci, którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych

z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 01.04.2025.

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

a) niezakwalifikowanym,

b) którzy zrezygnują ze startu do dnia 01.04.2025,

c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

**X. Faktury - ważna informacja**

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

**XI. Koszty uczestnictwa**

***A. SMP klasa Klub A oraz OZS klub A:***

* wpisowe: 900 zł płatne do **01.04.2025** (po **01.04.2025** opłata wpisowa wzrasta do 1 000 zł)
* koszty holowania do konkurencji za samolotem: opłata za 1 hol na wysokość 600 metrów AGL wynosi **200 zł.**

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

* niezbędne usługi poligraficzne związane z zawodami,
* osłonę meteorologiczna,
* Komisję Sędziowską,
* służbę startową,
* niezbędne usługi telekomunikacyjne, dostęp do Internetu,
* zgłoszenie zawodników do polskiego i światowego Rankingu Pilotów Szybowcowych FAI

**XII. Podstawy regulaminowe:**

## [I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników](http://komisja.szybowce.pl/sites/komisja.szybowce.pl/pliki/I_SYSTEM_14.12.2012.pdf) ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.

## II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.

## Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

**XIII. Noclegi**

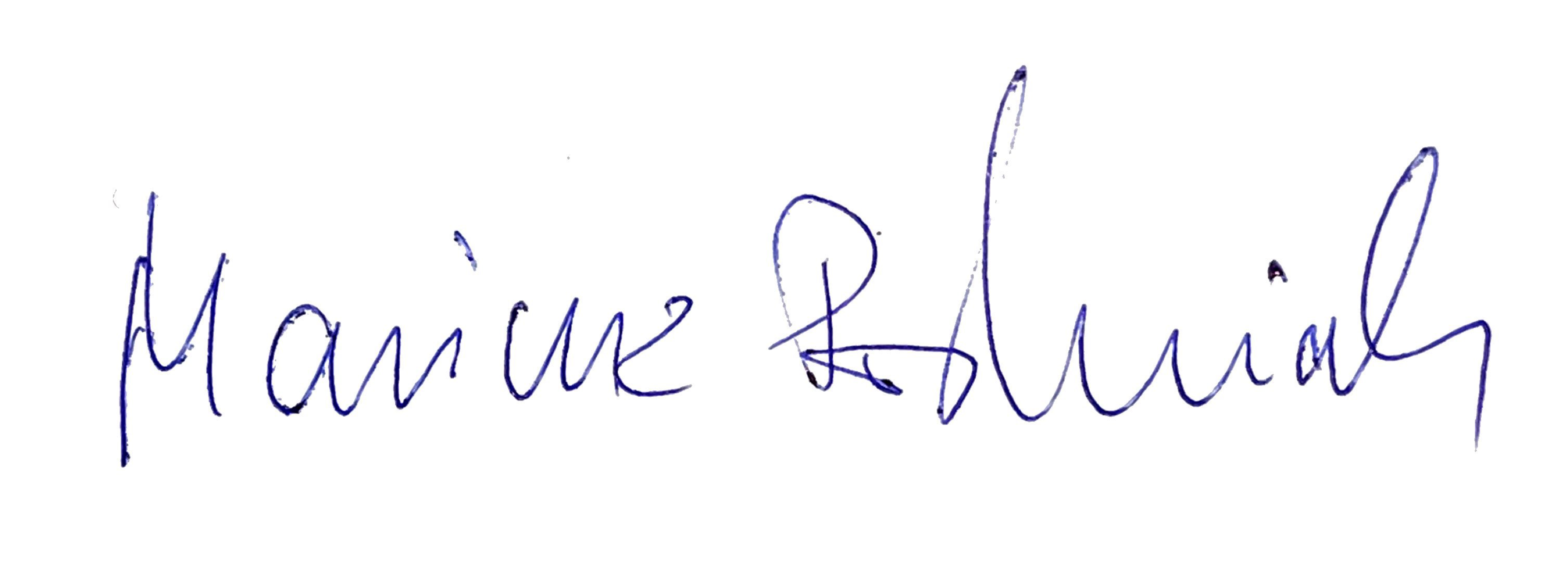
* NOWOŚĆ! Apartamenty na lotnisku: [www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html](http://www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html)
* „**Baraczek**”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>
* Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
* Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>
* Agroturystyka Strzyżewice - <https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/>
* **Pole namiotowe (camping)**:

- namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień

- kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień

- przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień

**Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczku : +48 601 484 604**

Mariusz Poźniak

Detektor Zawodów

-KONIEC-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A** | | | | | | |
| *Typ and glider configuration* / Typ i konfiguracja szybowca | *Handicap index* / Współczynnik  fs | *Reference Weight* / Masa ref. [kg] |  | *Typ and glider configuration* / Typ i konfiguracja szybowca | *Handicap index* / Współczynnik  fs | *Reference Weight* / Masa ref. [kg] |
| Cobra 15 | **1,031** | **375** |  | Jantar 15 | **0,985** | **370** |
| Twin Astir I | **1,031** | **605** | Krokus | **0,985** | **370** |
| Std. Libelle | **1,010** | **340** | DG 300 | **0,985** | **369** |
| LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d | **1,010** | **329** | H301 Libelle | **0,985** | **315** |
| Phoebus B3, C | **1,010** | **365** | CB 15 Crystal | **0,980** | **350** |
| ASW 15 | **1,005** | **352** | LS 4 | **0,980** | **356** |
| Std. Cirrus (15m) | **1,000** | **345** | SZD 55 | **0,975** | **350** |
| DG 100 | **1,000** | **385** | HpH 304C | **0,975** | **359** |
| Jantar Std | **1,000** | **366** | Janus C (stałe podw.) | **0,975** | **576** |
| Cobra 17 | **1,000** | **385** | Perkoz (20m) | **0,975** | **569** |
| ASW 19 | **1,000** | **362** | LS 7 | **0,975** | **353** |
| Std. Astir | **1,000** | **380** | miniLAK | **0,975** | **300** |
| Perkoz (17,5m) | **1,000** | **550** | Janus C | **0,971** | **576** |
| Janus (18.2m) | **1,000** | **565** | Glasflugel 304, 304B | **0,961** | **365** |
| LS 1f, 1f(45) | **0,995** | **347** | HpH 304CZ (15m) | **0,961** | **365** |
| SZD 59 Acro | **0,995** | **375** | Mini Nimbus | **0,961** | **365** |
| Jantar Std2, Std3, MB | **0,995** | **375** | Genesis 2 | **0,961** | **366** |
| Brawo | **0,995** | **365** | DG 200 (15m) | **0,961** | **370** |
| Jantar 15S | **0,995** | **370** | Speed Astir | **0,961** | **400** |
| Krokus S | **0,995** | **370** | Mosquito, B | **0,961** | **365** |
| Cirrus, VTC | **0,995** | **390** | Discus | **0,961** | **367** |
| Std. Cirrus (16m) | **0,995** | **350** | LS 3 (15m) | **0,957** | **377** |
| Hornet, C | **0,995** | **343** | ASW 24 | **0,957** | **365** |
| PIK 20A, 20B, 20D | **0,985** | **360** | ASW 20, 20F (15m) | **0,953** | **372** |
| Pegase 101 | **0,985** | **368** |  |  |  |