



PISMO ORGANIZACYJNE

23 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe:
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: **15.01.2025**
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **01.03.2025** dla SMP
01.04.2025 dla OZS
Dni treningowe dla zawodników: **05-08.05.2024**
Rejestracja zawodników: **09.05.2025 w godz. 10:00 – 20:00¹⁾**
Ceremonia otwarcia zawodów: **9.05.2025 godz. 20:00**
Oficjalna odprawa inauguracyjna: **9.05.2025 godz. 20:20**
Rozgrywanie konkurencji: **10.05 – 17.05.2025²⁾**
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **17.05.2025 godz. 20:00³⁾**
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **02.06.2025**

UWAGI:

- 1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **9.05.2025 o godzinie 19:00** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.
- 2) W przypadku, gdy po dniu **17.05.2025** do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **18.05.2025** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji.
- 3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów:	Mariusz Poźniak
Kierownik Sportowy:	Mariusz Poźniak
Sędzia Główny:	Marek Uzarowski
Komisarz Zawodów:	Wojciech Batog
Meteo:	Elmer Joandi
Inspektor Bezpieczeństwa:	Michał Graczyk

V. Klasy zawodów / limit uczestników

- A. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
 - Obowiązujący limit uczestników: 40
- B. OZS w klasie Klub A (OZS Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
 - Obowiązujący limit uczestników: brak

VI. Warunki uczestnictwa

Dotyczące pilota

- licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia **19.05.2025**
- ważna w roku 2025 Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km dla zawodników SMP
- Polisa NNW (następstw) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
- Wymagania aktualnego treningu:

- Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin. Dla zawodników SMP

- Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin. Dla zawodników SMP

Dotyczące szybowca:

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Świadectwo Rejestracji Szybowca
- Pozwolenie na radiostację
- Instrukcja użytkowania w locie
- Książka Szybowca
- Wynik analizy zasięgu FLARM*
- Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana**;
- Kopie polis ubezpieczeniowych OC***:
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501 kg do 1000 kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail <biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

*** Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

- Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.

- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
- Dla zawodników SMP - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
- W SMP piloci mają **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

VII. Zasady kwalifikacji zawodników

VII.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **01.03.2025**

3.2.2. Kolejność kwalifikacji dla SMP Klub A:

Piloci, którzy najpóźniej do **01.03.2025** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów, kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
- ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
- iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
- v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
- vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
- vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli

miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,

viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników..

b) Po **01.03.2025**, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po **01.03.2025** zostają dopisani do listy rezerwowych **w kolejności zgodnej z datą zgłoszenia** (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

c) Jeżeli po **01.03.2025** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje **kolejność zgodnie z datą zgłoszenia** (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **01.03.2025**. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)

VIII. Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **01.03.2025**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą zgłoszenia (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w „IGC Ranking List” w dniu **01.03.2025**).

IX. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

X. Koszty uczestnictwa

A. SMP klasa Klub A:

- wpisowe: 900 zł płatne do **30.04.2025** (po **30.04.2025** opłata wpisowa wzrasta do 1 000 zł)
- koszty holowania do konkurencji za samolotem: opłata za 1 hol na wysokość 600 metrów AGL wynosi **200 zł**.

XI. Podstawy regulaminowe:

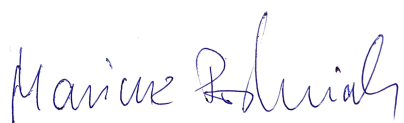
- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

XII. Noclegi

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku: www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html
- „**Baraczek**”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu - <http://www.achtotu.com.pl>
- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/
- **Pole namiotowe (camping):**
 - namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień

Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczku : +48 601 484 604

Mariusz Poźniak
Dyrektor Zawodów



-KONIEC-