**PISMO ORGANIZACYJNE**

**23 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A**

**Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A**

**I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW**

Leszno Strzyżewice EPLS

ARP 51°50’06’’N 16°31’19’’E

Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

**II. ORGANIZATOR ZAWODÓW**

**Aeroklub Leszczyński**

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161

E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl

www.aeroklub.leszno.pl

Konto bankowe:

PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

**III. HARMONOGRAM ZAWODÓW**

Początek przyjmowania zgłoszeń: **15.01.2025**

Koniec przyjmowania zgłoszeń: **01.03.2025** dla SMP

**01.04.2025** dla OZS

Dni treningowe dla zawodników: **05-08.05.2Obraz zawierający tekst, zewnętrzne, znak, zastawa stołowa

Opis wygenerowany automatycznie024**

Rejestracja zawodników: **09.05.2025 w godz. 10:00 – 20:001)**

Ceremonia otwarcia zawodów: **9.05.2025 godz. 20:00**

Oficjalna odprawa inauguracyjna: **9.05.2025 godz. 20:20**

Rozgrywanie konkurencji: **10.05 – 17.05.2025** 2)

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **17.05.2025 godz. 20:00 3)**

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **02.06.2025**

UWAGI:

1). Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **9.05.2025 o godzinie 19:00** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

2) W przypadku, gdy po dniu **17.05.2025** do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **18.05.2025** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji.

3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

**IV. Kierownictwo zawodów**

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Mariusz Poźniak

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

Meteo: Elmer Joandi

Inspektor Bezpieczeństwa: Michał Graczyk

**V. Klasy zawodów / limit uczestników**

1. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
   * Obowiązujący limit uczestników: 40
2. OZS w klasie Klub A (OZS Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.
   * Obowiązujący limit uczestników: brak

**VI. Warunki uczestnictwa**

**Dotyczące pilota**

* licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia **19.05.2025**
* ważna w roku 2025 Licencja Sportowa FAI
* ważne świadectwo radiooperatora
* minimum 150 h nalotu dowódczego i 3000 km dla zawodników SMP
* Polisa NNW (następstw ) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
* Wymagania aktualnego treningu:

- Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin. Dla zawodników SMP

- Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin. Dla zawodników SMP

**Dotyczące szybowca:**

* Poświadczenie Przeglądu Zdatności do lotu (ARC)
* Świadectwo Zdatności do Lotu lub Pozwolenie na Lot
* Świadectwo Rejestracji Szybowca
* Pozwolenie na radiostację
* Instrukcja użytkowania w locie
* Książka Szybowca
* Wynik analizy zasięgu FLARM\*
* Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana\*\*;
* Kopie polis ubezpieczeniowych OC\*\*\*:
  + dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  + dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501 kg do 1000 kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

\* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail < biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/ Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

\*\* Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

\*\*\* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

**Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

* Sprawny technicznie szybowiecz odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,

- minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**

- sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.

* Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
* Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
* Dla zawodników SMP - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
* Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
* Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
* W SMP piloci mają OBOWIĄZEK posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

**VII. Zasady kwalifikacji zawodników**

**VII.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.**

**3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować**:

**a)** zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,

**b)** członkowie SKN i SKNK,

**c)** zdobywcy 1 i 2 miejsca wCZS z poprzedniego sezonu,

**d)** piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;

**e)** piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **01.03.2025**

**3.2.2. Kolejność kwalifikacji** dla SMP Klub A**:**

Piloci, którzy najpóźniej do **01.03.2025** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów, kwalifikują się w następującej kolejności:

i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,

ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,

iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,

iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,

v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,

vi) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,

vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,

viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników..

**b)** Po **01.03.2025** , piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po **01.03.2025** zostają dopisani do listy rezerwowych **w kolejności zgodnej z datą zgłoszenia** (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

**c)** Jeżeli po **01.03.2025** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje **kolejność zgodnie z datą zgłoszenia** (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

**d)** Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe,w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **01.03.2025.** Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

*(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

**VIII. Zgłoszenia**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **01.03.2025**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą zgłoszenia (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w „IGC Ranking List” w dniu **01.03.2025**).

**IX. Faktury - ważna informacja**

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

**X. Koszty uczestnictwa**

***A. SMP klasa Klub A:***

* wpisowe: 900 zł płatne do **30.04.2025** (po **30.04.2025** opłata wpisowa wzrasta do 1 000 zł)
* koszty holowania do konkurencji za samolotem: opłata za 1 hol na wysokość 600 metrów AGL wynosi **200 zł.**

**XI. Podstawy regulaminowe:**

## [I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników](http://komisja.szybowce.pl/sites/komisja.szybowce.pl/pliki/I_SYSTEM_14.12.2012.pdf) ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.

## II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.

## Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

**XII. Noclegi**

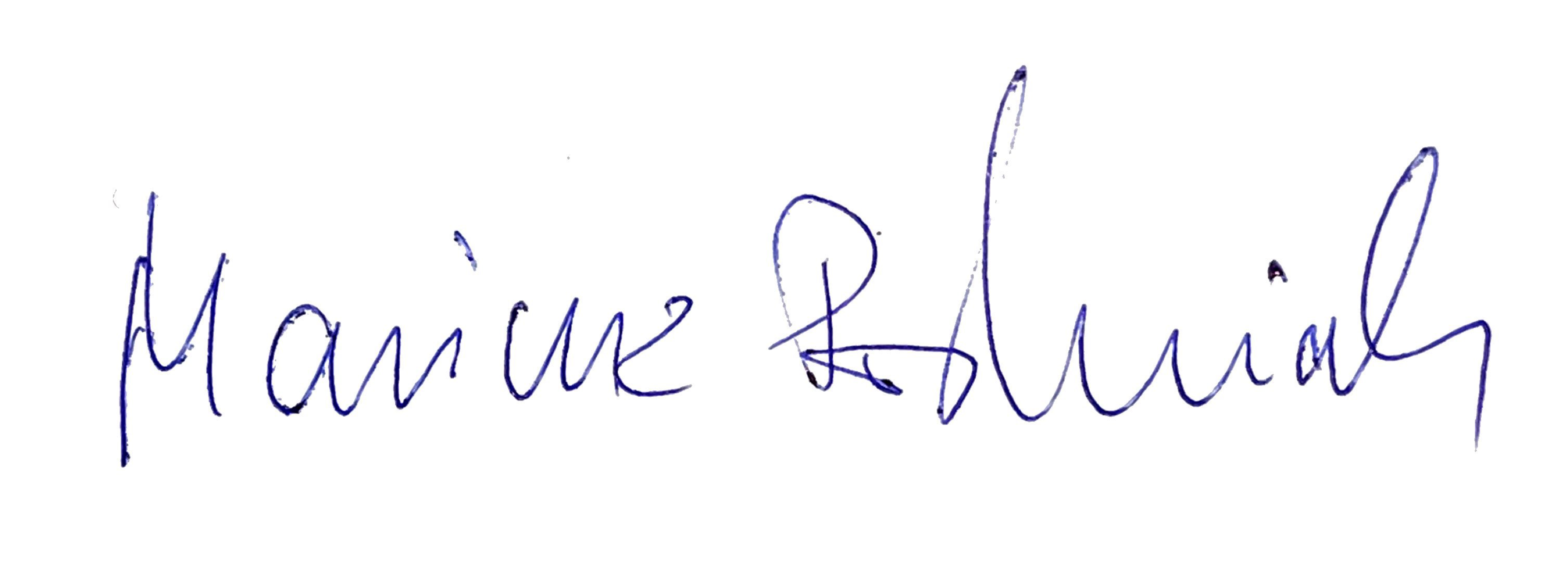
* NOWOŚĆ! Apartamenty na lotnisku: [www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html](http://www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html)
* „**Baraczek**”: <https://www.booking.com/hotel/pl/baraczek-lotnisko-leszno.pl.html>
* Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
* Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>
* Agroturystyka Strzyżewice - <https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/>
* **Pole namiotowe (camping)**:

- namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień

- kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień

- przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień

**Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczku : +48 601 484 604**

Mariusz Poźniak

Dyrektor Zawodów

-KONIEC-